

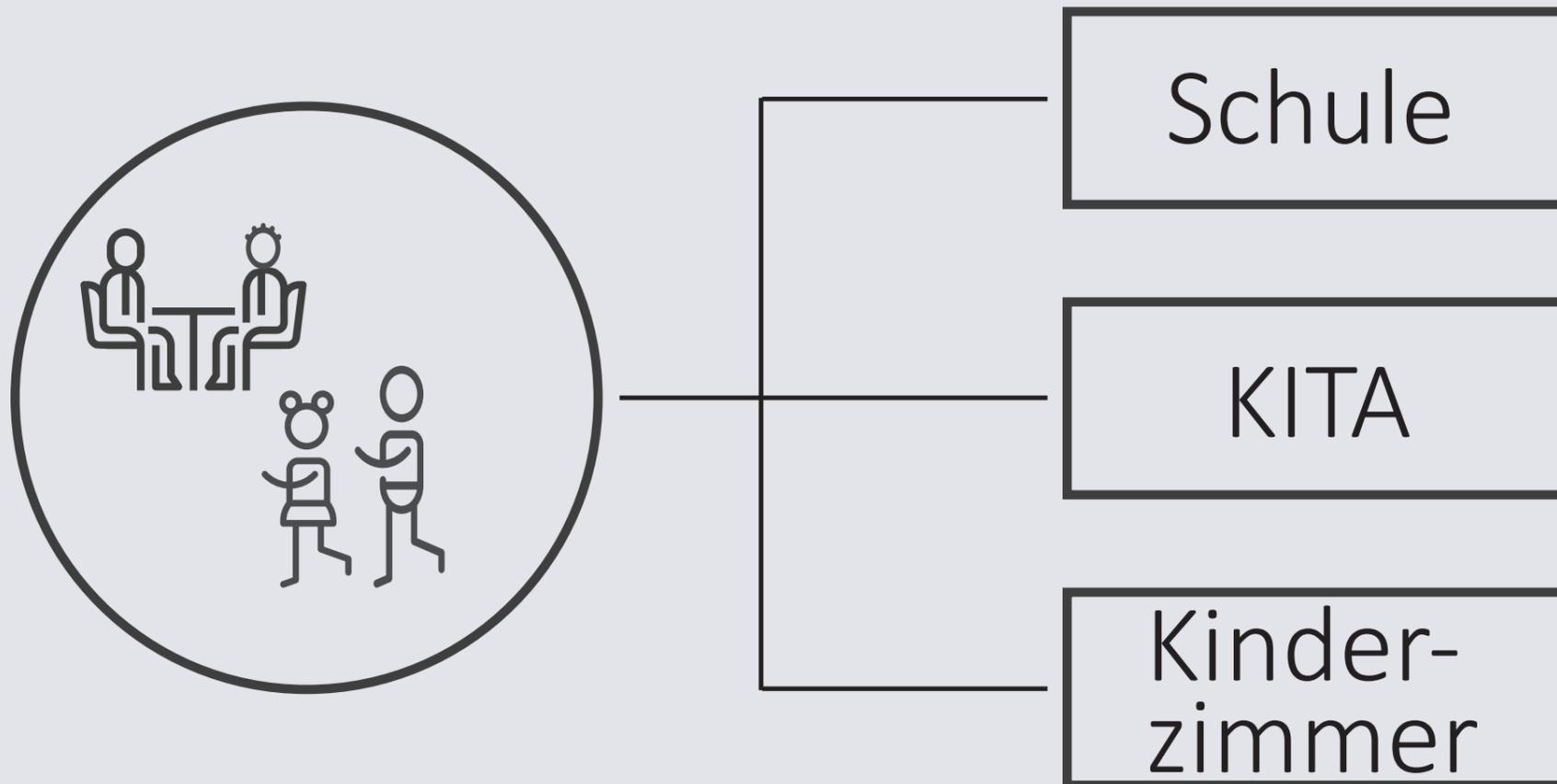


**Fußverkehr - ohne geht nichts**  
**4. Deutscher Fußverkehrskongress**

**Kinder gehen anders -  
spielend und bewegend die Stadt erobern**

**Peter Apel, Planungsbüro Stadtkinder**  
Congress Centrum Bremen, 18. und 19. April 2023

## Kindheit heute



## Wo können wir spielen?











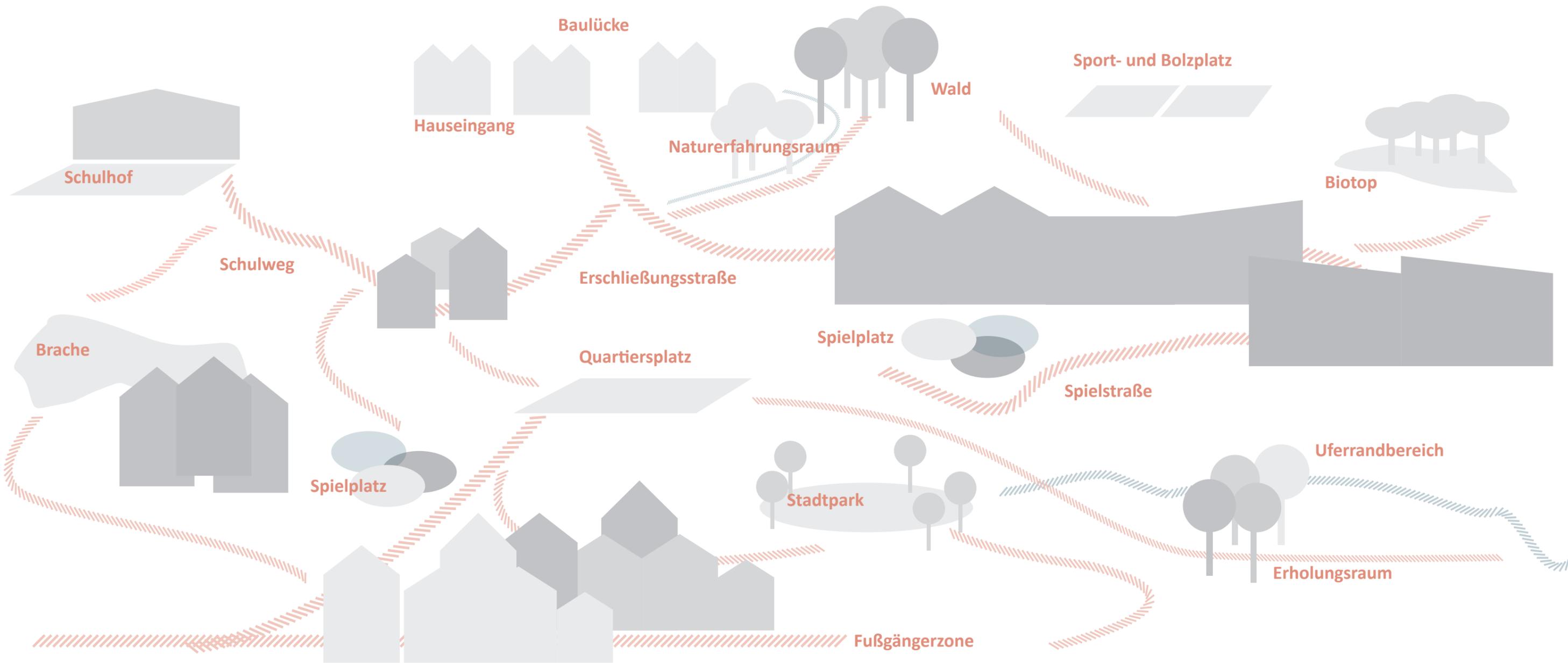








# „Der ganzheitliche Blick: Die allseits bespielbare Stadt“



Legende

////// Wege

Quelle: Planungsbüro **STADTKINDER**





## Verknüpfung Beteiligung und Planung

**Analyse**

z.B. Streifzüge, Mental Maps

**Planung**

z.B. Zukunftswerkstatt, Open Space

**Umsetzung**

z.B. Planungswerkstatt, Mitbauaktion

- Eine kindgerechte Stadtplanung erschließt sich nur über eine Beteiligung von Kindern
- Die Beteiligung von Kindern ist ein fachlicher Bestandteil von Verfahren der räumlichen Planung



# Masterplan Spielen und Bewegen

Analyse und Maßnahmen für die künftige  
Stadtentwicklung von Mülheim an der Ruhr

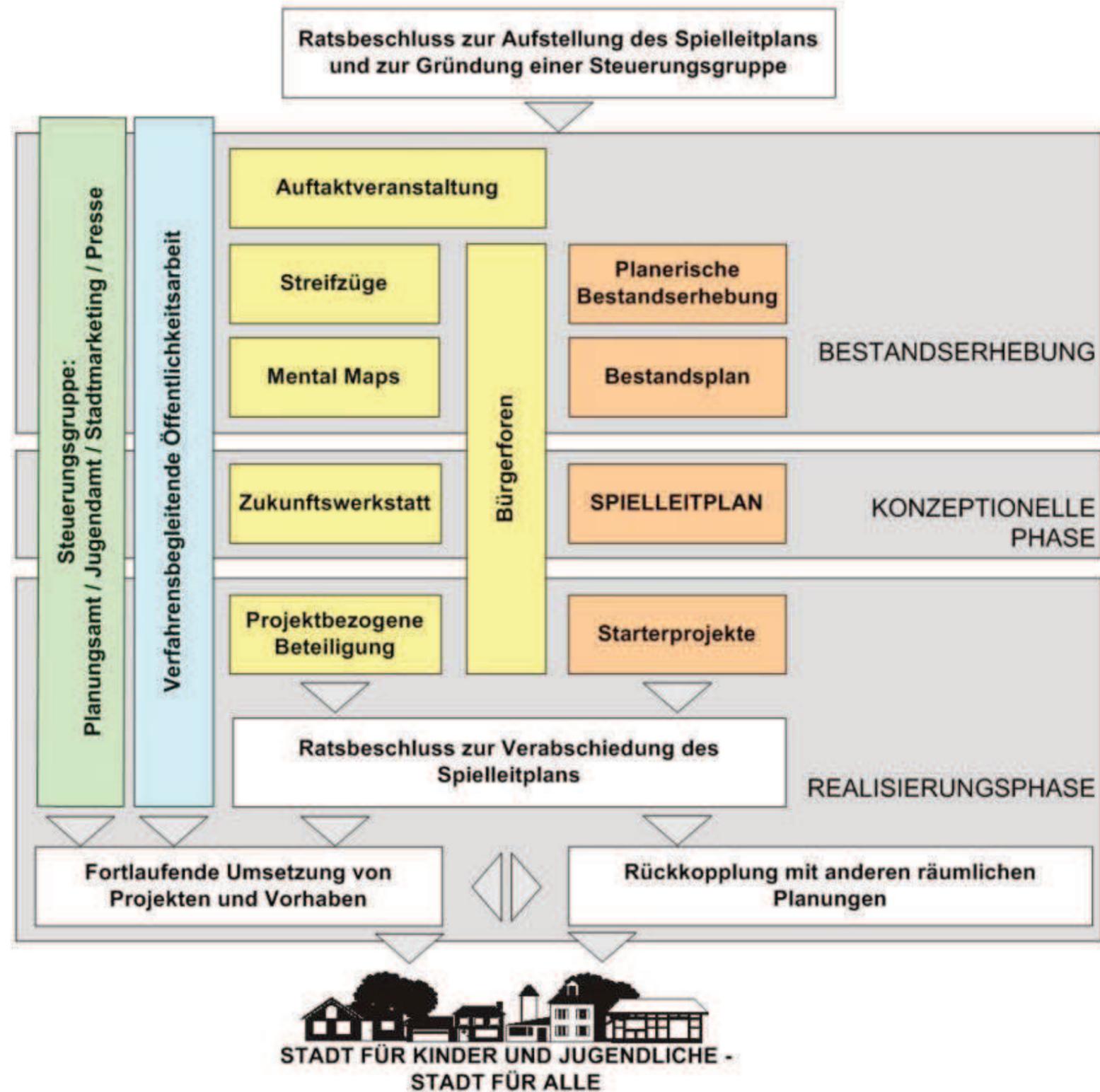


 **STADTKINDER**  
Wir schaffen Lebensräume

 **Spielen  
und  
Bewegen**  
Mülheim

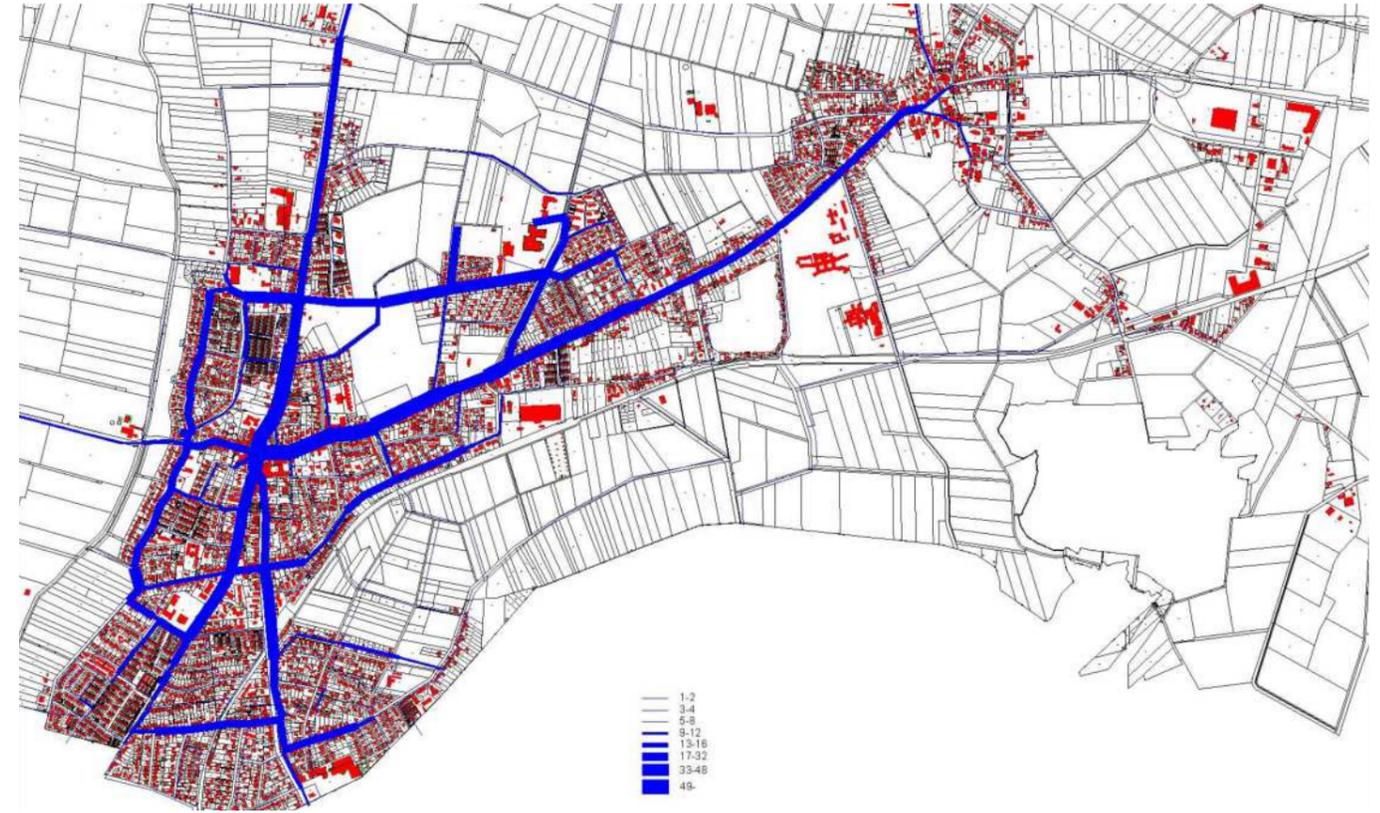
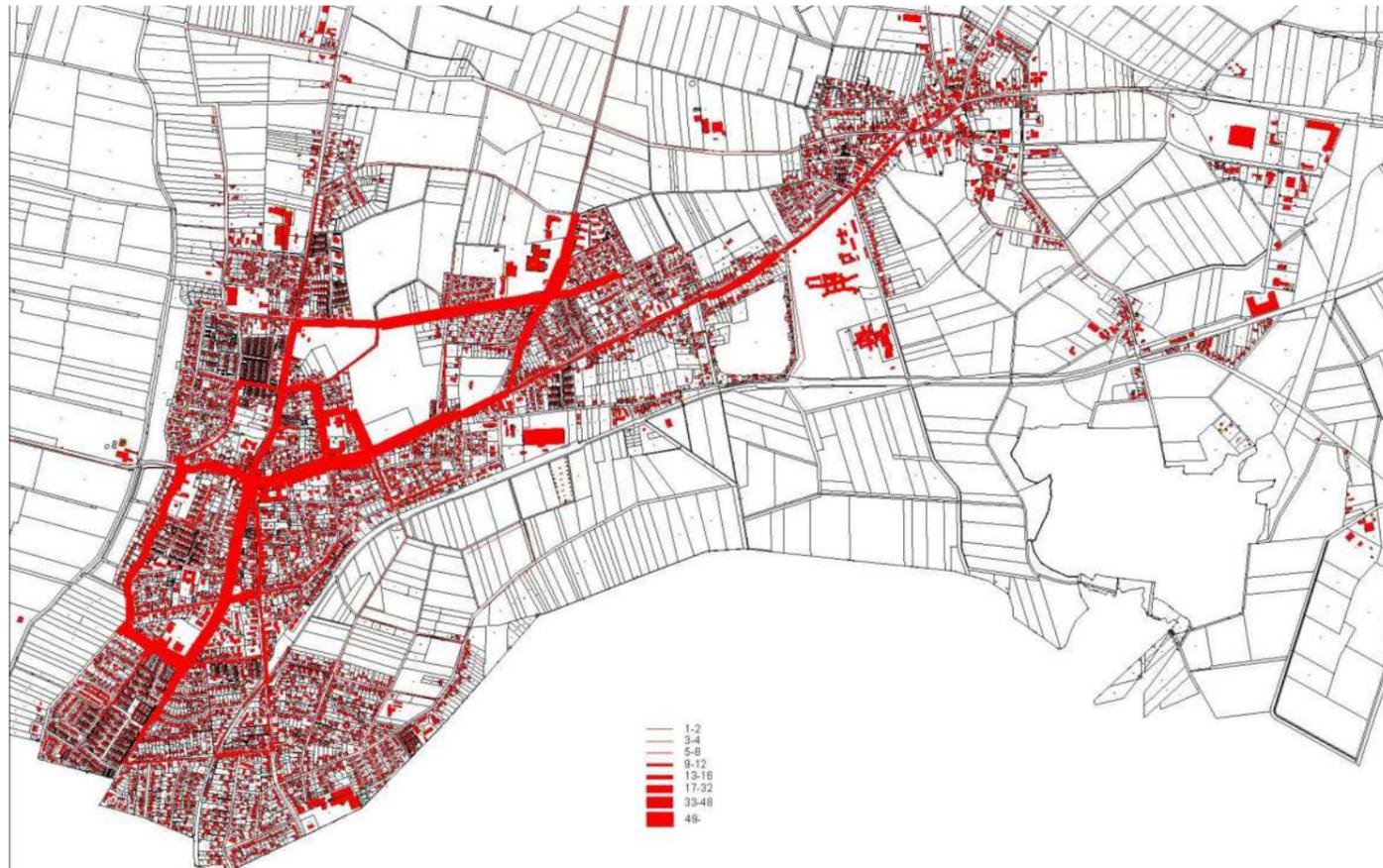
 **Mülheim  
an der Ruhr**  
Stadt am Fluss  
[www.muelheim-ruhr.de](http://www.muelheim-ruhr.de)

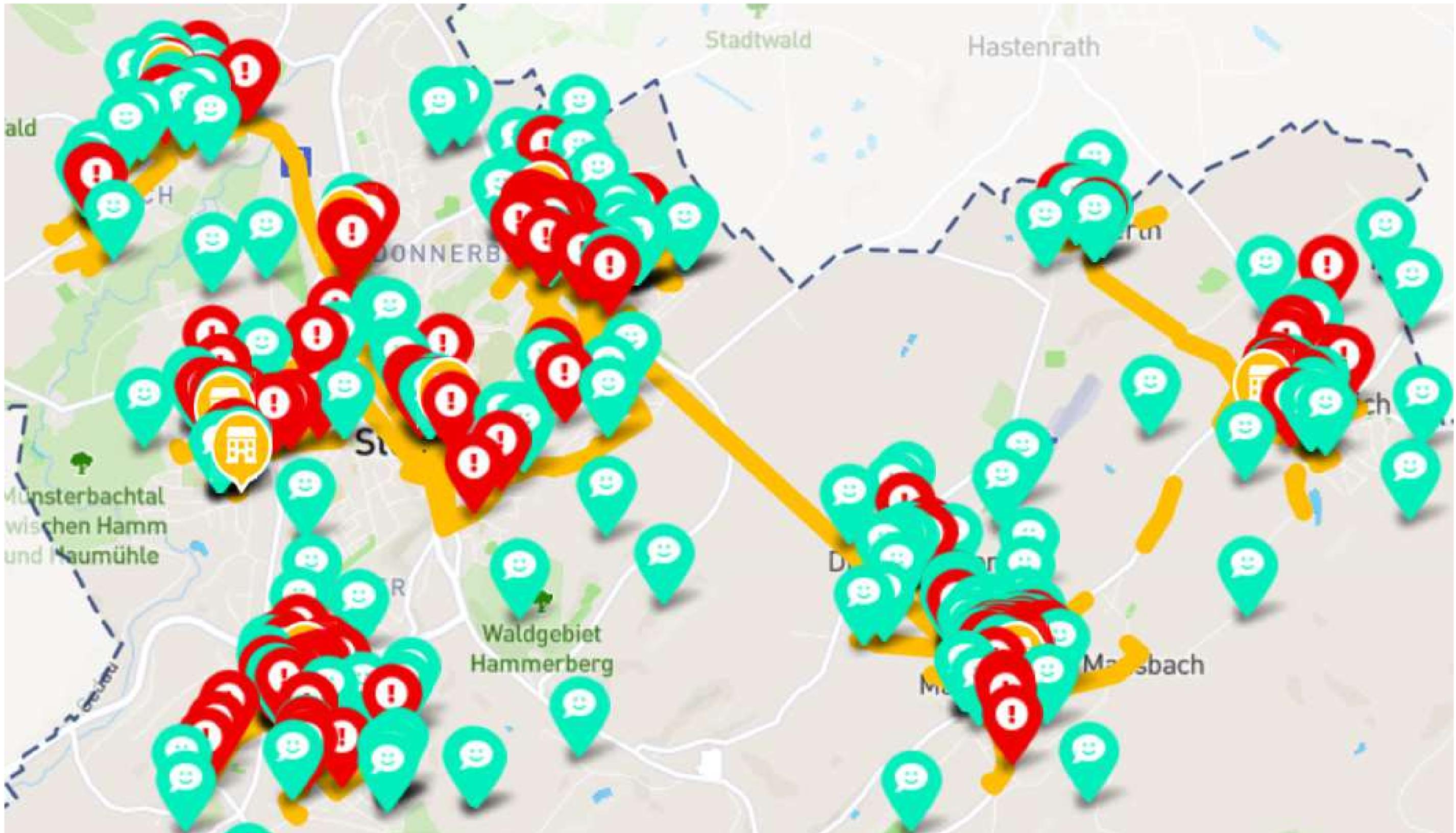
















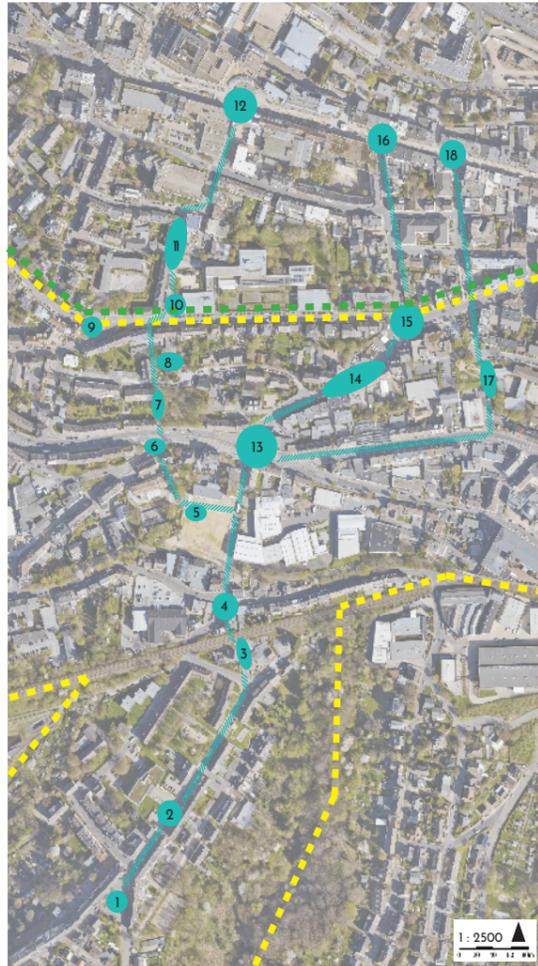






# Be•sitzbare Stadt

## Remscheid – zu Fuß von Honsberg über Stachelhausen in die Innenstadt



Potentielle Verortung nutzungsöffener Elemente auf den Routen in die Innenstadt

### Ausgangslage

Sich zu Fuß durch die Stadt zu bewegen macht keinen Spaß – eintönige Straßenfluchten, enge Gehwege und keine Möglichkeit sich einmal kurzzeitig mit den Einkaufstaschen hinzusetzen. Fußgänger\*innen werden an den Rand gedrängt und nutzen auch für kurze Wege das Auto. Auch in Remscheid ist die Erreichbarkeit von Zielen für den Fußverkehr eingeschränkt. Die Topografie kommt als erschwerender Faktor für den Fußverkehr hinzu.

### Kontext

Die Stadtteile Honsberg und Stachelhausen sowie die Innenstadt sind mit der gebietsbezogenen Förderkulisse Stadtbau unterlegt. Die planungsbezogene Beschäftigung mit der Unterstützung von Stadtbauamangements und die damit verbundenen Kontakte zu Netzwerken, Akteur\*innen und bürgerschaftlichen Vereinigungen begründen die Auswahl der Stadtteile als Referenzgebiete für das Vorhaben Be•sitzbare Stadt. Das Vorhaben fügt sich ein in die kommunale Mobilitätsstrategie, die die Stärkung der umweltverträglichen Mobilität zum Ziel hat.

-  Potentielle Standorte für nutzungsöffene Elemente
-  Routen in die Innenstadt
-  Grenze Stadtbaugebiet Stachelhausen / Honsberg
-  Grenze Stadtbaugebiet Innenstadt



Beispielhafte Gestaltung eines nutzungsöffenen Elements an Standort Nr. 10



Beispielhafte Gestaltung eines nutzungsöffenen Elements an Standort Nr. 1



Potentieller Standort Nr. 8



Potentieller Standort Nr. 10



Potentieller Standort Nr. 15



Potentieller Standort Nr. 17

### Potenziale

Die Stadtteile Honsberg und Stachelhausen liegen in einer Entfernung von der Innenstadt von 1,5 km – eine Distanz, die fußläufig zu bewältigen ist. Neben der relativen Nähe zur Innenstadt ergeben sich für das Vorhaben Be•sitzbare Stadt folgende weitere Potenziale:

- » Kleinteilige Grünflächen entlang der Hauptwege
- » Autofreie Wege mit Treppenanlagen als Gestaltungspotenzial

### Planungsziele

Die Be•sitzbare Stadt verknüpft auf verschiedenen, sektoral zugeordneten Zielebenen:

- » Stärkung der fußläufigen Nahmobilität
- » Erhöhung des Komforts für Fußgänger\*innen
- » Beitrag zur Gesundheitsförderung durch die Stärkung der Alltagsbewegung
- » Belebung des öffentlichen Raumes
- » Optimierung des Mikroklimas durch kleinteilige ergänzende Begrünung
- » Aufwertung des Stadtbildes
- » Entwicklung Social Design in Form von nutzungsöffenen Elementen für Spiel, Bewegung und Aufenthalt
- » Nutzungsöffene Elemente als Leitsystem von Honsberg über Stachelhausen in die Innenstadt



### Beteiligung

Das kreative Wohnzimmer: Bewohner\*innen aller Generationen sind eingeladen, in ihrem Wohnzimmer ihre kreativen Ideen, in Gestaltung von Objekten in Form von Modellen (Lego, Knete,...) zum Ausdruck zu bringen. Die Modelle werden auf einer digitalen Plattform dargestellt.

### Innovationen

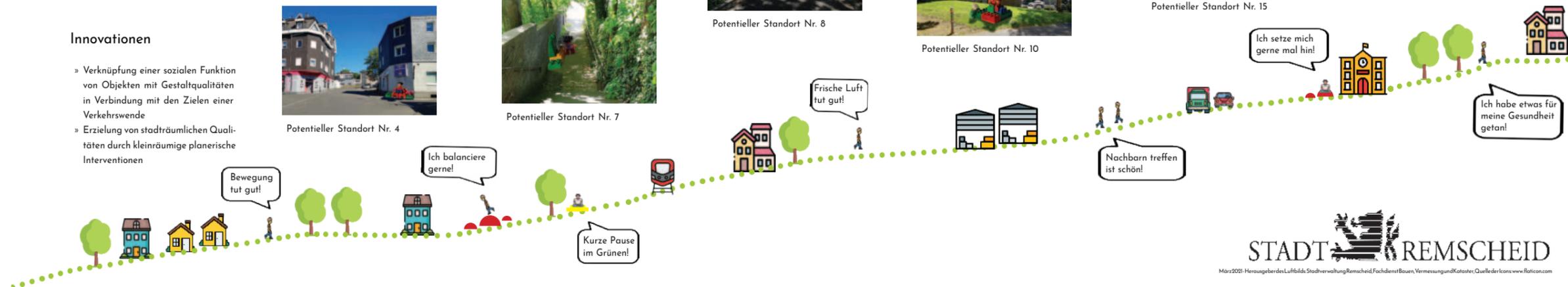
- » Verknüpfung einer sozialen Funktion von Objekten mit Gestaltqualitäten in Verbindung mit den Zielen einer Verkehrswende
- » Erzielung von stadträumlichen Qualitäten durch kleinräumige planerische Interventionen



Potentieller Standort Nr. 4



Potentieller Standort Nr. 7





**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Planungsbüro STADTKINDER GmbH**

0231-52 40 11

**[www.stadt-kinder.de](http://www.stadt-kinder.de)**

Dieses Dokument ist Teil einer Präsentation und ohne die mündlichen Erläuterungen unvollständig.