

**ORTS
MITTEN**



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

FUKO2023

500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten für Baden-Württemberg

Dr. Karin Schürmann

Ministerium für Verkehr, Ref. 45: Rad- und Fußverkehr, Ortsmitte

4. Deutscher Fußverkehrskongress, 18./19. April 2023



**Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land.** 

500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten Umgestaltung von Straßenräumen

- ④ Grundgedanke: Stadt für Menschen
- ④ Ortsmitte ist mehr als eine Ortsdurchfahrt
- ④ fließender Verkehr ist nur eine der Funktionen
- ④ Ziel: Ausgleich der verschiedenen Anforderungen an den Raum
- ④ Verbesserung der Bedingungen für Rad- und Fußverkehr
- ④ Erhöhung der Lebens- und Aufenthaltsqualität
- ④ Ortsmitten als Orte, die Möglichkeiten zur Begegnung bieten



© Karin Schürmann



500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten Umgestaltung von Straßenräumen



© 2022 Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg CC BY-ND

<https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/>



500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten Fördermöglichkeiten im LGVFG

Ziele u.a.:

- ⓘ Erhöhung der Lebens- und Aufenthaltsqualität
- ⓘ Verbesserung der Bedingungen für Fuß-, Radverkehr und den ÖV

Beispiele für förderfähige Maßnahmen:

- ⓘ Um- und Rückbau von Flächen des fließenden und ruhenden KfZ-Verkehrs
- ⓘ Verkehrstechnische Maßnahmen zur Verringerung des fließenden Kfz-Verkehrs, zur Reduzierung der Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs



500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten Modellprojekt

- ④ Interministerielles Gemeinschaftsprojekt „Ortsmitten – gemeinsam barrierefrei und lebenswert gestalten“ im Rahmen des ressortübergreifenden Impulsprogramms für den gesellschaftlichen Zusammenhalt
- ④ Projektzeitraum 2020 bis 2022, fachliche Begleitung durch zwei Planungsbüros
- ④ 20 Kommunen, ausgewählt aus 73 Bewerbungen durch Fachjury
- ④ partizipativer Ansatz: in teilnehmenden Kommunen erarbeiteten Bürger:innen gemeinsam mit lokaler Verwaltung Planungsleitbilder für eine barrierefreie und lebenswerte Ortsmitte



© 2022 Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg CC BY-ND
<https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/>



500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten Neue Angebote für Kommunen



Servicestelle
Ortsmitten

Visualisierungen

Temporäre
Umgestaltungen

Qualitätserfassung
Ortsmitten



500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten

Servicestelle Ortsmitten

- 🚶 Erste Anlaufstelle für Kommunen bei allgemeinen Fragen zur Planung lebendiger und verkehrsberuhigter Ortsmitten
- 🚶 Erste Anlaufstelle für Kommunen bei Fragen zu Fördermöglichkeiten
- 🚶 Bereitstellung von allgemeinen Informationspaketen
- 🚶 Aktive Bewerbung und Annahmestelle für kommunale Interessenbekundungen für die Qualitätserfassung, die Temporären Umgestaltungen und die Visualisierungen



© 2023 Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg CC BY-ND

<https://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0/>



500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten Temporäre Umgestaltung

- ④ Unterstützung von Verkehrsexperimenten in Kommunen
- ④ Ausleihe von Möbeln und Elementen zur Umgestaltung von Ortsmitten
- ④ Ausleihe von Radabstellanlagen für Veranstaltungen
- ④ Projektstart Dezember 2022; Start der Ausleihe voraussichtlich ab Mai 2023
- ④ Bürgerbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit als Ausleihvoraussetzung



500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten Visualisierungen

- ④ kostenloses Serviceangebot für Kommunen und zivilgesellschaftliche Gruppen (in Rücksprache mit den Kommunen)
- ④ alternative Gestaltungsmöglichkeiten visualisieren und vorstellbar machen
- ④ Diskussionen vor Ort ermöglichen und unterstützen
- ④ Projektstart Dezember 2022

Beispielvisualisierungen Kehl-Kork:



© Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg



500 lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitten

Qualitätserfassung Ortsmitten

- 🚶 Ziel: Straßenraumgestaltung in die Fläche bringen, die die unterschiedlichen Funktionen des öffentlichen Raums berücksichtigt
- 🚶 Ansatz: Landesweite Qualitätserfassung von Ortsmitten und Anregung zur Veränderung der Situationen vor Ort
- 🚶 Koordination des Projekts auf Landesebene durch die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH (NVBW)



Vielen Dank

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
Dorotheenstraße 8
70173 Stuttgart

Telefon: 0711 89686-0

poststelle@vm.bwl.de

www.vm.baden-wuerttemberg.de



ORTS MITTEN

Qualitätserfassung Ortsmitten in Baden- Württemberg

Laura Hoyler
Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg, Team
Fußverkehr/Ortsmitten

4. Deutscher Fußverkehrskongress, 18./19. April 2023



Ziele und Bausteine der Qualitätserfassung Ortsmitten

ORTS
MITTEN

- Ziel: landesweite Erhebung der Bestandssituation von Ortsmitten an Hauptverkehrsstraßen („Ortsdurchfahrten“)
- Bausteine des Projekts:
 - Qualitätserfassung vor Ort in den Kommunen
 - Erhebung bestehender verkehrlicher Defizite
 - Bereitstellung von konkreten Verbesserungsvorschlägen
 - Aufbau einer umfangreichen Datenbank
 - Entwicklung von Musterquerschnitten und –elementen für unterschiedliche Typen von Ortsmitten



Untersuchungsraum der Qualitätserfassung

ORTS MITTEN

- Die Ortsmitte/das Stadtteilzentrum sollte an mindestens einer Hauptverkehrsstraße bzw. einer Kreuzung mehrerer Hauptverkehrsstraßen im innerörtlichen Straßennetz verortet sein.
- Die Ortsmitte/das Stadtteilzentrum umfasst zentrale Funktionen für das öffentliche Leben in der Kommune.



Quelle: Planersocietät



Quelle: Open Street Map

Ablauf vor Ort

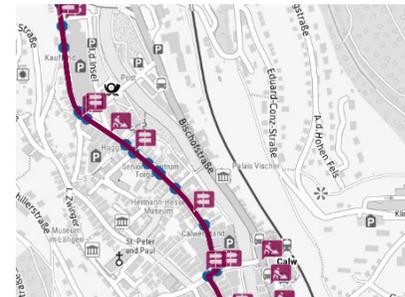
ORTS MITTEN



Quelle: Planersocietät



Quelle: Planersocietät



Quelle: RadVis



Quelle: Planersocietät

Auftaktgespräch



Qualitätserfassung



Auswertung und
Aufbereitung



Vorstellung in
Gremium

Qualitätserfassung vor Ort

ORTS MITTEN



Quelle: Planersocietät

- Erfassung des Bestandes im Untersuchungsbereich anhand eines **standardisierten Erhebungskatalogs**
- Aktuelle Erfassungen dienen der **Kalibrierung** des Erhebungskatalogs
- Aktuell **11 Erhebungsbereiche**, wie bspw.:
 - Fußverkehr
 - Querungsanlagen
 - Radverkehr
 - Parken
 - Aufenthaltsqualität und Grün
 - Nutzungsqualität und Ortsbild
 - ÖV-Haltepunkte

Qualitätserfassung vor Ort

ORTS MITTEN



Mangel in der Hindernisfreiheit



Mangel bei Gehwegbreiten



Mangel in der Barrierefreiheit



Mangel bei Radabstellanlagen

Quellen: Planersocietät

Qualitätserfassung vor Ort

ORTS MITTEN

Qualitätserfassung Ortsmitten – Handlungsimpuls Nr. xy

| | |
|------------------|-----------------|
| Stadt-/Landkreis | Enzkreis |
| Kommune | Sternenfels |
| Ortsteil | Sternenfels |
| Straßenkategorie | Landesstraße |
| Baulastträger* | Land |
| DTVw | 3702 [Kfz/24 h] |
| V _{zul} | 50 km/h |

Lage
Haltepunkt Sternenfels, Rathaus in Fahrtrichtung Nord

Mangelbeschreibung
Die Busbucht als Haltestellenform verbraucht anderweitig nutzbare Fläche im Seitenraum und begünstigt riskante Überholvorgänge von Kfz. In Fahrtrichtung Nord besteht die Gefahr einer Beeinträchtigung der Sicht überholender Kfz auf sich dem Fußgängerüberweg nähernde Personen.



Symbolbild




Handlungsimpuls
Die Einrichtung einer Haltestelle am Fahrbahnrand ermöglicht einen gesicherten Fahrgastwechsel, da der Kraftverkehr hinter dem Bus zum Stehen kommt.

Voraussetzungen und begleitende Maßnahmen
Zu beachten sind ein barrierefreier Einstieg sowie ein taktiles Leitsystem.

Bemerkungen

Quellen: Planersocietät

Verkehrsbelastung und -situation



● ● ● ○ ○ ○

● ● ● ● ● ○

Umweltverbund



● ● ● ● ● ○ ○

● ● ● ● ● ○ ○

Nutzungen und Freiraumqualität



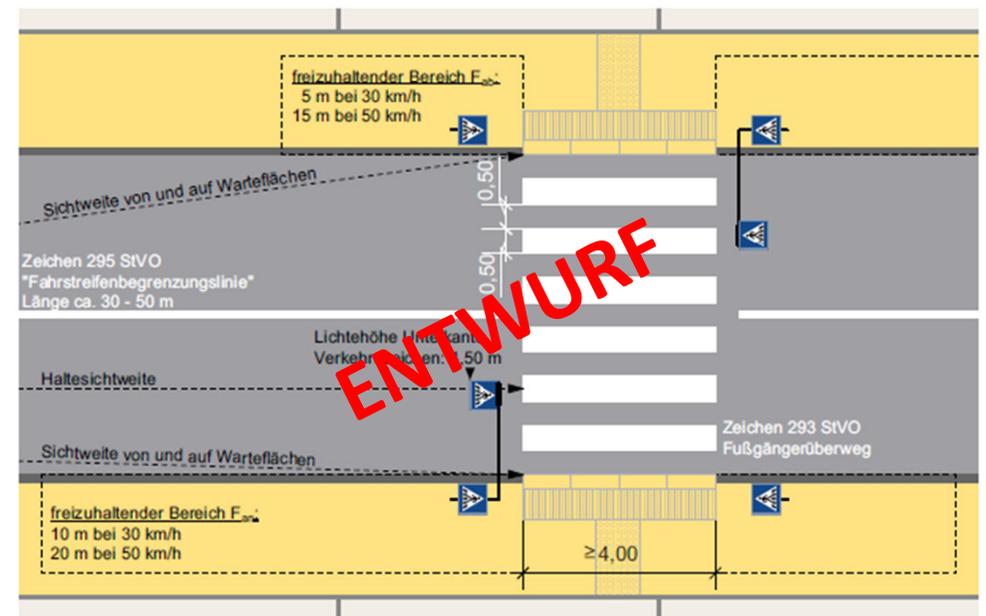
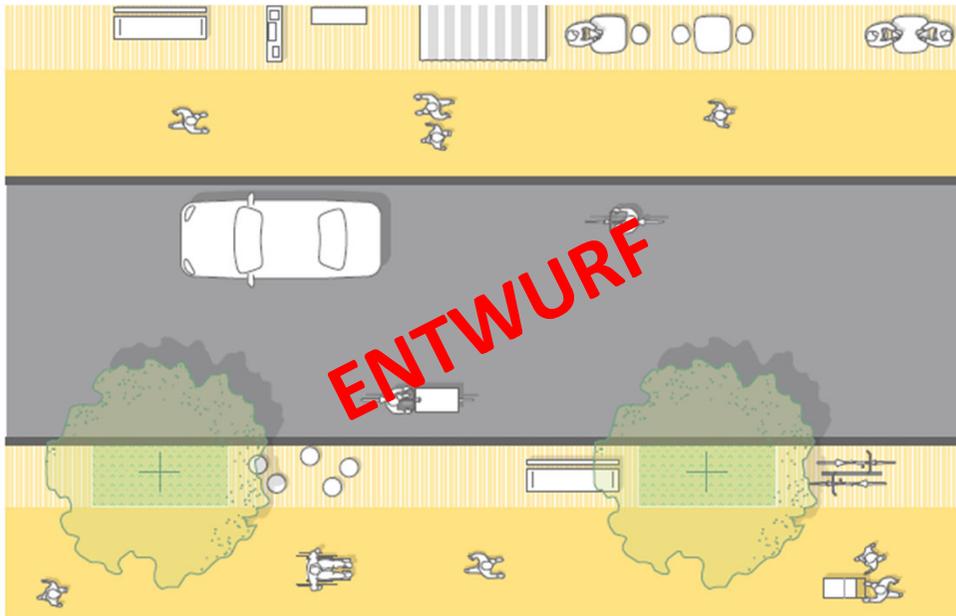
● ● ● ● ○ ○

● ● ○ ○ ○ ○

- Praktische Handlungsempfehlung zur Verbesserung der Verhältnisse in **Steckbriefform**
- Handlungsimpulse für **gewichtige Gesamtmängel und kleinteilige Einzelmängel**
- Pragmatische **Bewertung der Ortsmitte** für unterschiedliche Qualitätsbereiche
- Aufbau einer **Datenbank als Schnittstelle**

Musterquerschnitten und Musterelementen

ORTS MITTEN

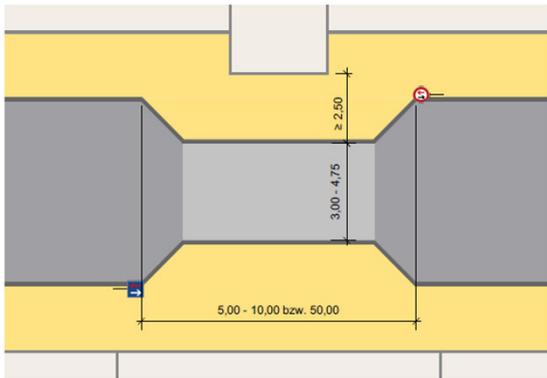


Quellen: Planersocietät

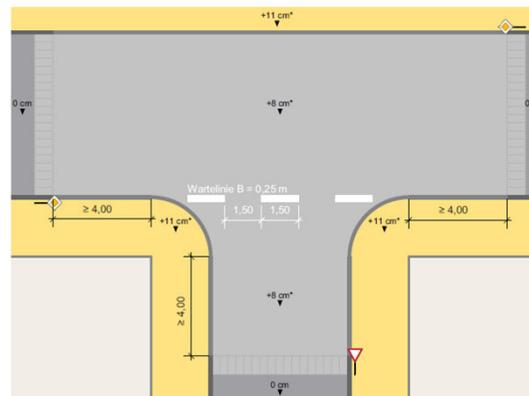
Musterlösungen

Auswahl der in Bearbeitung befindlichen Musterlösungen

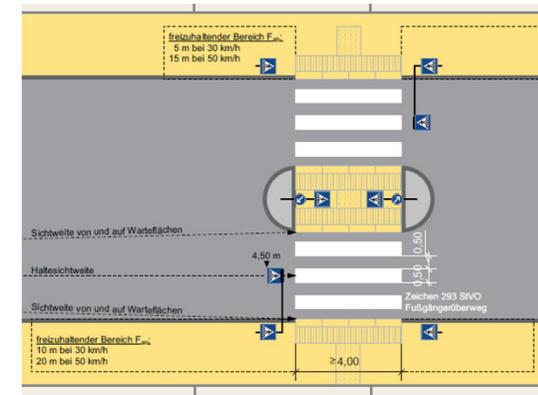
ORTS
MITTEN



Fahrbahnverengung zweistreifiger
Fahrbahn mit einstreifiger
Führung des Kfz-Verkehrs



Kreuzungsaufpflasterung im Zuge
einer Hauptverkehrsstraße

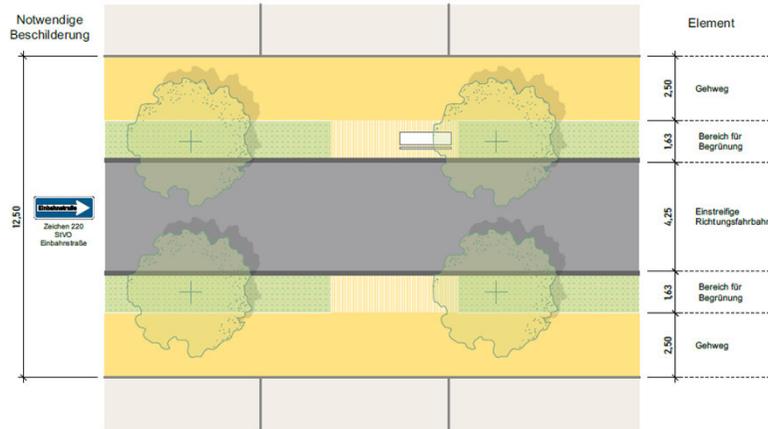


Fußgängerüberweg mit
Mittelinsel

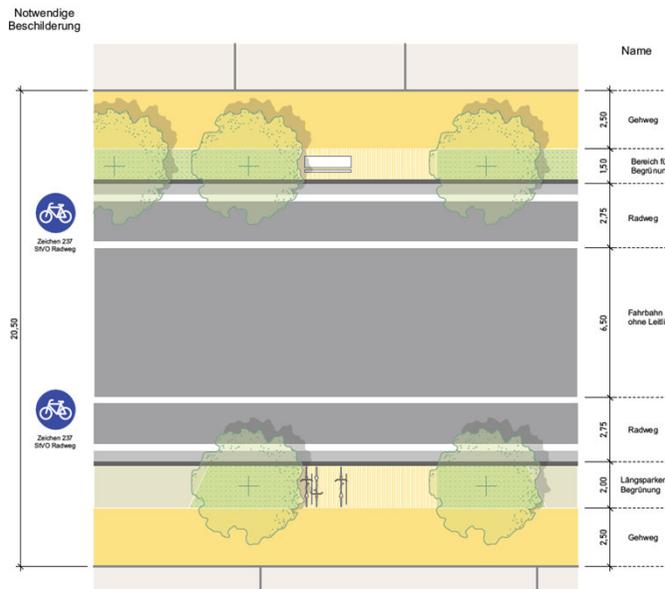
Begriffsabgrenzung

Auswahl der in Bearbeitung befindlichen Beispielquerschnitte/ -Lösungen

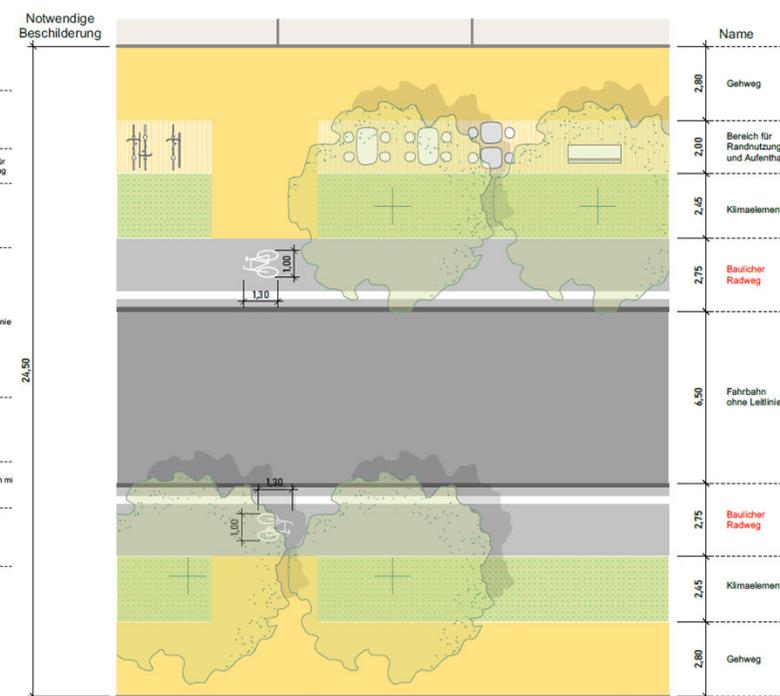
ORTS
MITTEN



Beispielquerschnitt Nr. 2
Typ S



Beispielquerschnitt Nr. 9
Typ XL



Beispielquerschnitt Nr. 11
Typ XXL

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

**Mehr Informationen unter www.ortsmitten-bw.de
bzw. www.aktivmobil-bw.de/ortsmitten/**

**Laura Hoyler
Referentin für Ortsmitten**

**NVBW – Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH
T +49 711 23991-115 @ Laura.Hoyler@nvbw.de**