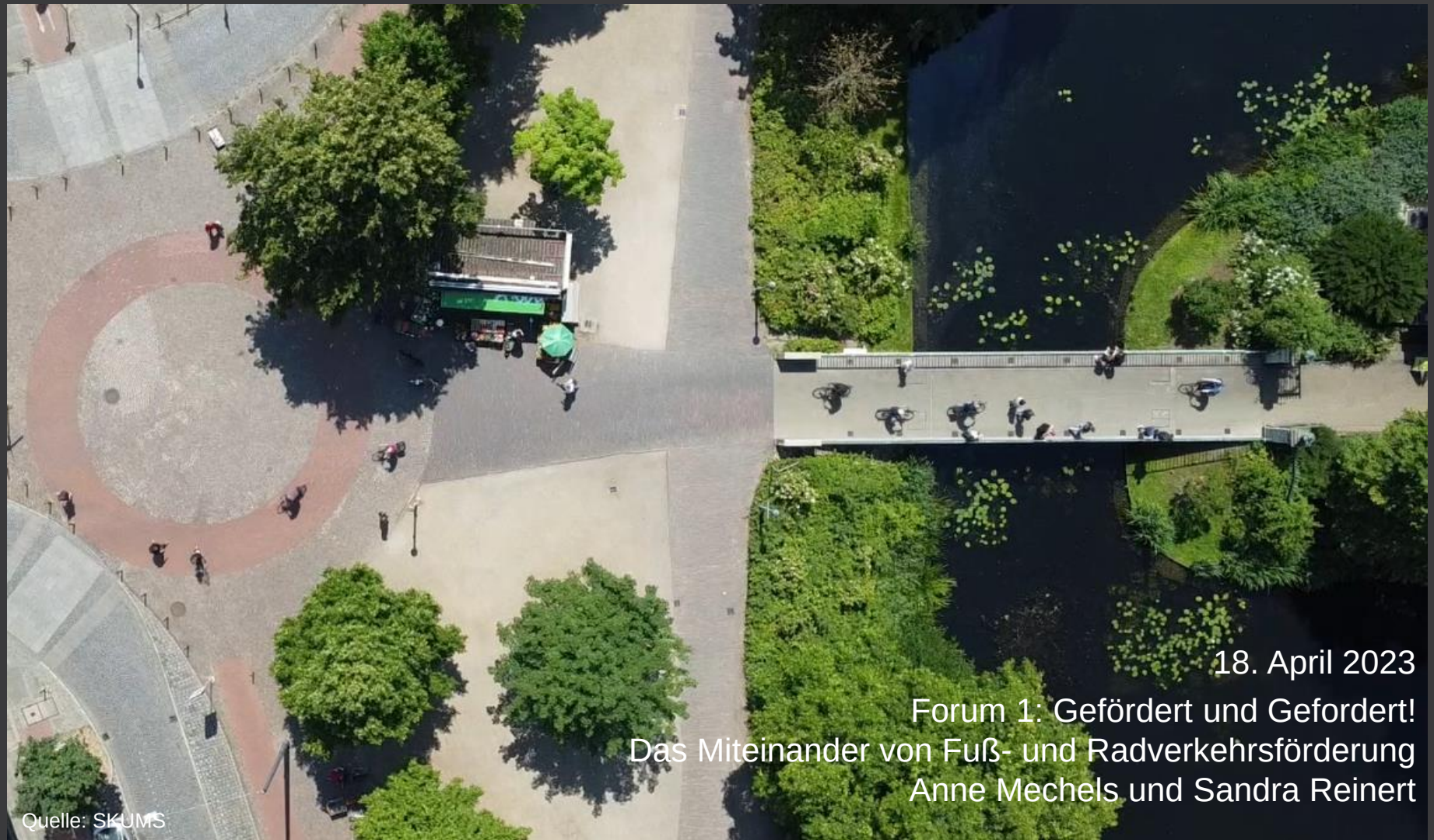


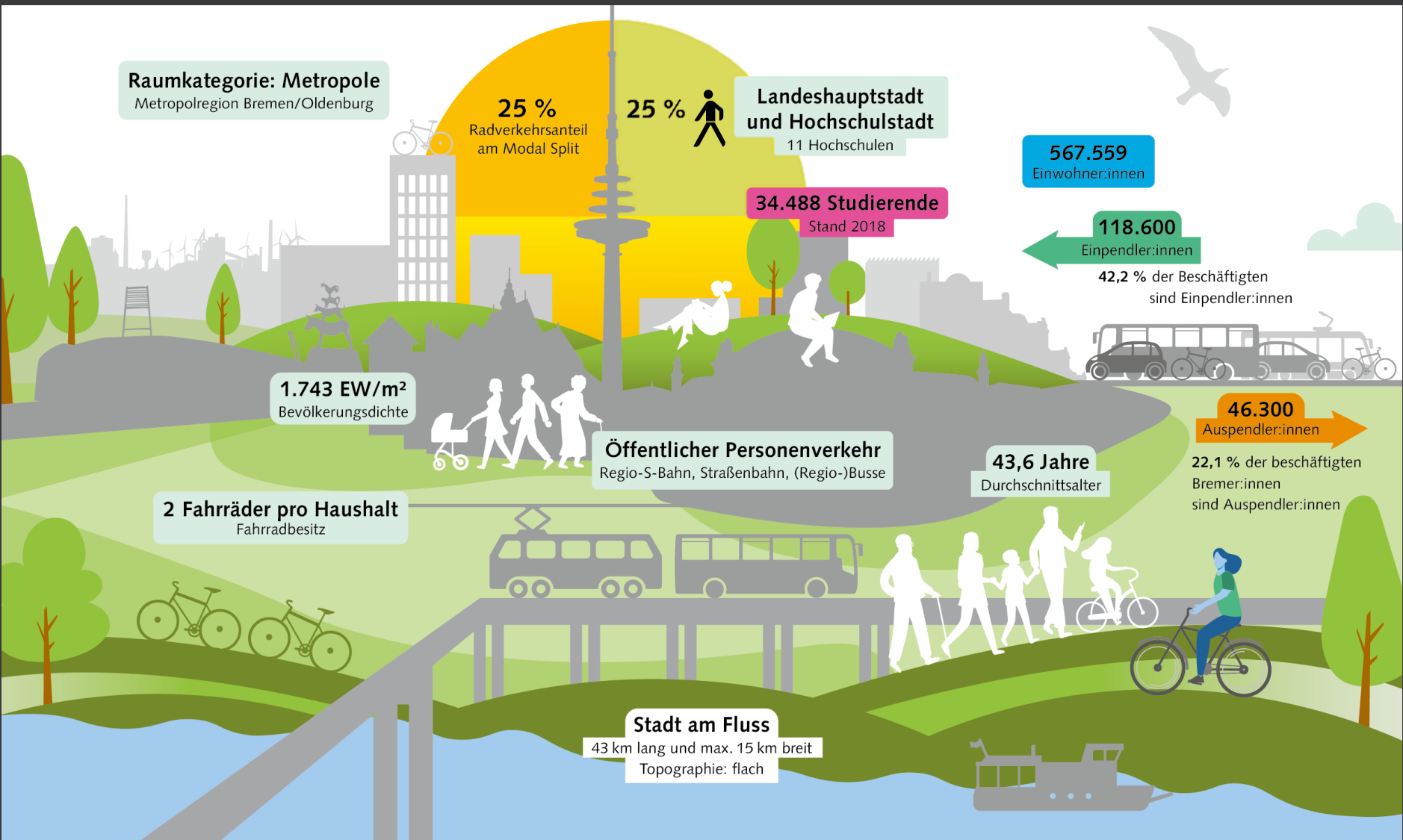
Perspektivwechsel

Kann eine Fahrradstadt auch Fußverkehr?



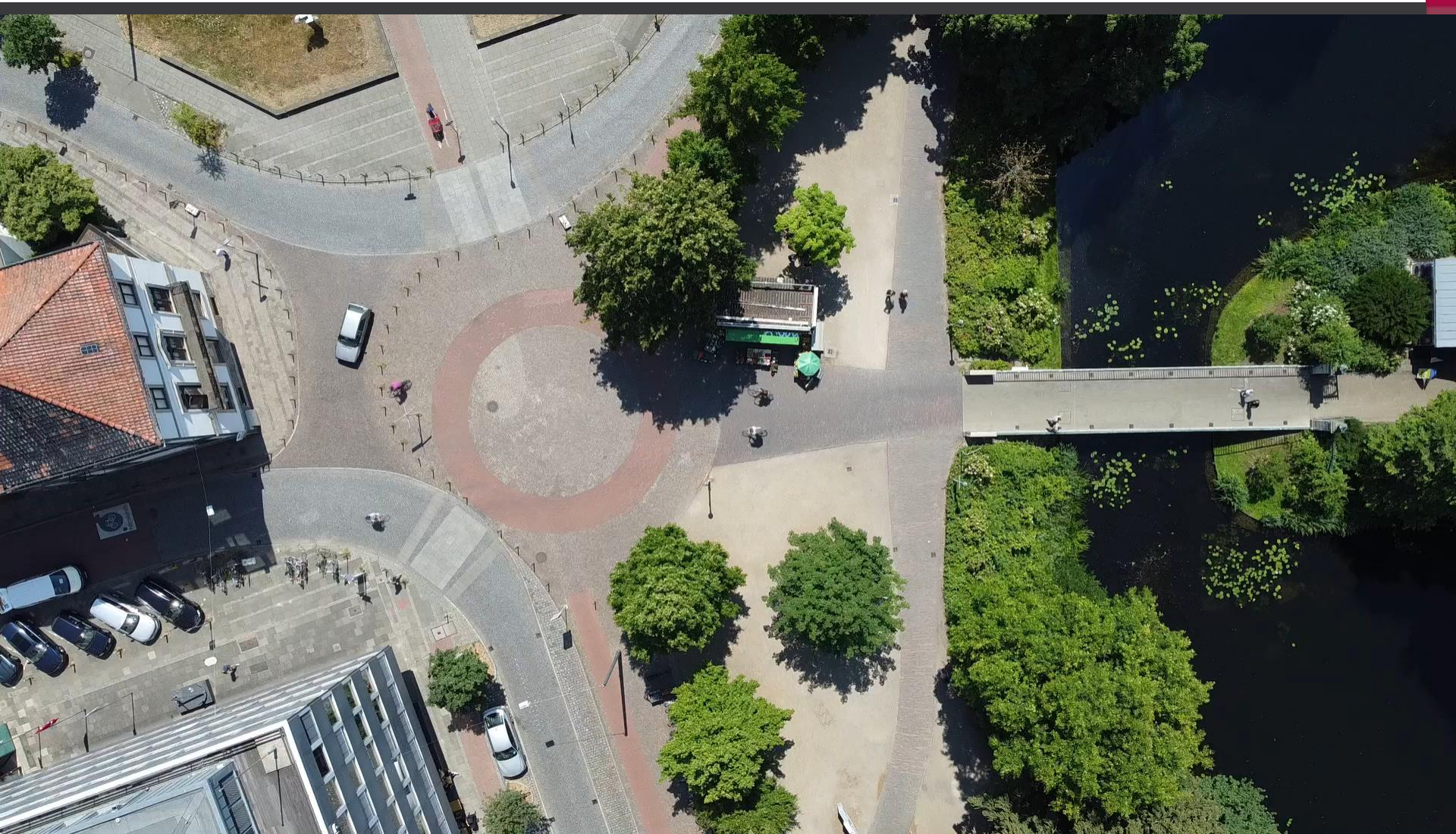
18. April 2023

Forum 1: Gefördert und Gefordert!
Das Miteinander von Fuß- und Radverkehrsförderung
Anne Mechels und Sandra Reinert



Charakteristika

Zu Fuß & mit dem Rad



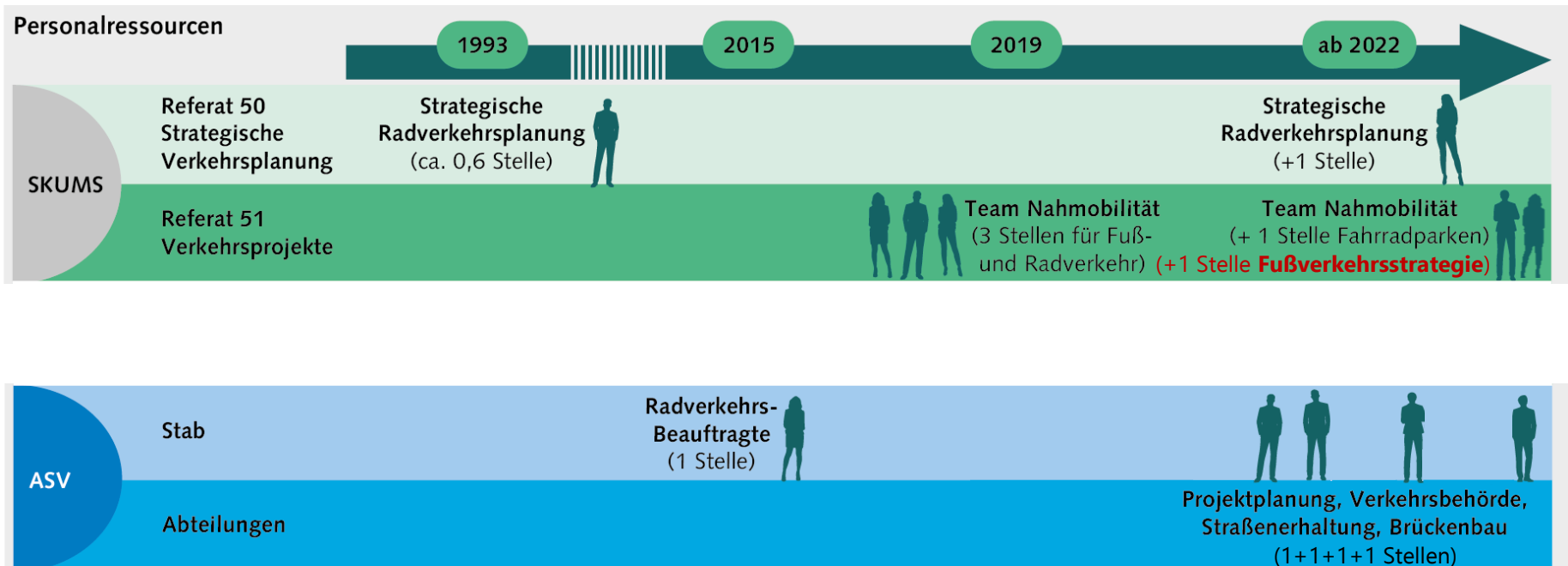
Aktive Mobilität in den „Neben“anlagen

Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr



Aktive Mobilität in der Verwaltung verankern

Team Nahmobilität



Förderprojekte

Synergien für den Fußverkehr

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

Freie
Hansestadt
Bremen

FUKO2023



Fahrradroute
Wallring

Sunrise
Modellquartier



NKI-Förderung:
Klimaschutz durch Radverkehr

EU-Förderung:
Horizon 2020

Seitenraum – oft überlastet

Straßenraummanagement schafft Platz



Fahrradroute Wallring

Umverteilung von Flächen – Vorher





Warum Zufußgehen nicht ankommt

Aus dem (Wind)Schatten treten!



Der Planung auf die Sprünge helfen

Von der Fahrradstadt zur Stadt der aktiven Mobilität

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

Freie
Hansestadt
Bremen

 FUKO2023



BIKE IT!

Der Planung auf die Sprünge helfen

Von der Fahrradstadt zur Stadt der aktiven Mobilität

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

Freie
Hansestadt
Bremen

FUKO2023



BIKE IT!



WALK IT!

Quellen

SKUMS 2021:

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau (SKUMS) (Hg.) (2021):
Radverkehrsbericht Bremen 2015–2021. Bremen.