



© Urbanizers

FREIRAUM OTTENSEN

DAS AUTOARME QUARTIER

4. Deutscher Fußverkehrskongress

Forum 1: Gefördert und gefordert!

Heike Bunte, Bezirksamt Hamburg-Altona, Abschnittsleitung Mobilität

Bremen, 18. April 2023



Hamburg

STADTTEIL OTTENSEN



Kartengrundlage: Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung; Bearbeitung Bezirksamt Altona, A/MR 217

CHARAKTERISTIKA OTTENSENS

Großsteinpflaster

Lieferverkehr

Nutzungskonflikte

Schmale
Nebenflächen

Sondernutzungen



GEHWEG

(2,40 m)



FAHRBAHN

(6,90m)



GEHWEG

(3,20 m)



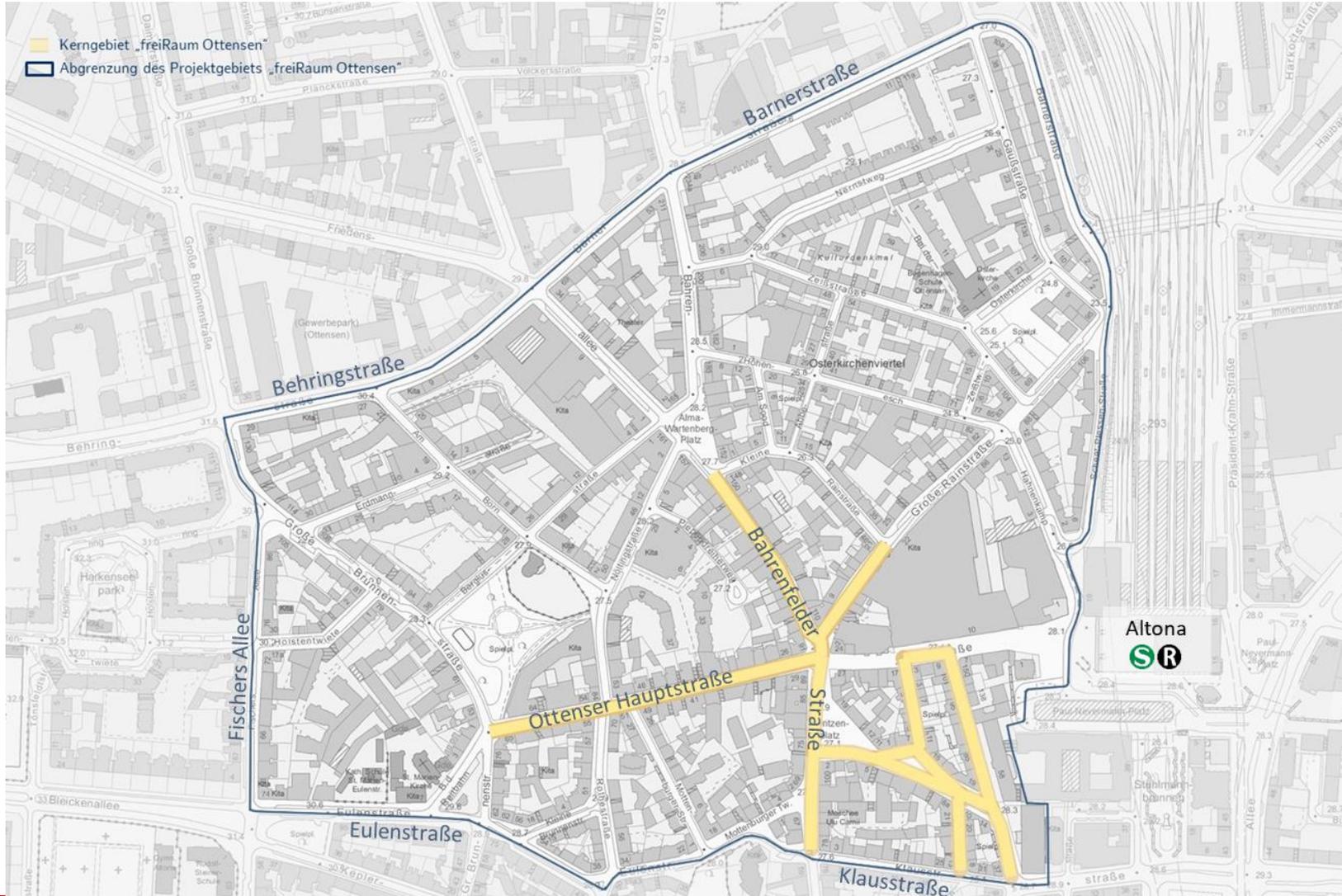
Quelle: Bahrenfelder Straße Ist-Zustand, © Bezirksamt Altona

PILOTVERSUCH „OTTENSEN MACHT PLATZ“



Fotos: © Bezirksamt Altona

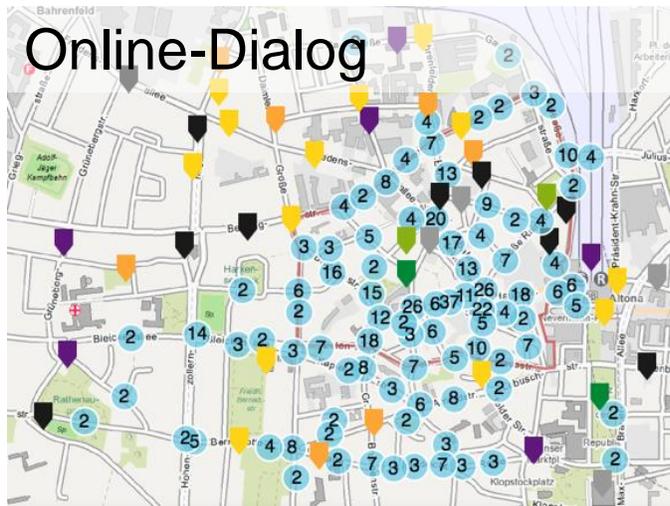
PROJEKTGEBIET FREIRAUM OTTENSEN



 **Kerngebiet** des autoarmen Bereichs als Schwerpunkt der Umbaumaßnahmen

 **Projektgebiet** Maßnahmen zur Integration des autoarmen Bereichs

BETEILIGUNGSFORMATE

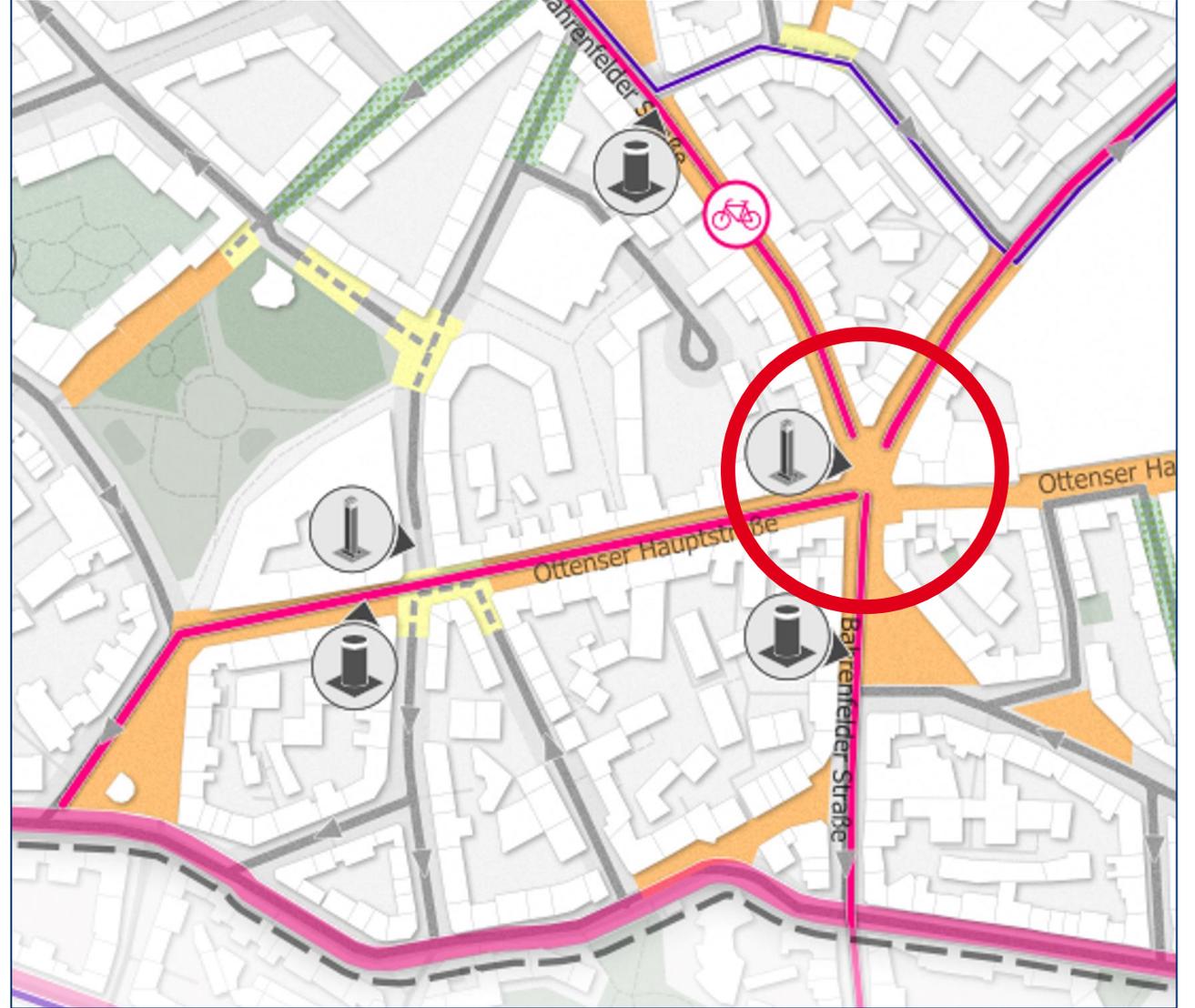


Quelle: Bezirksamt Altona, urbanizers

OTTENSER KREUZ

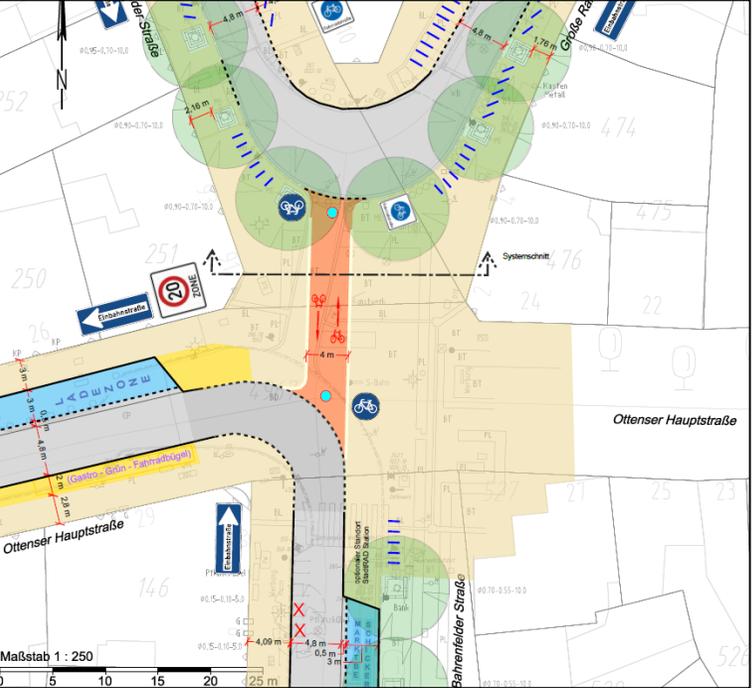


– VERKEHRSKONZEPT

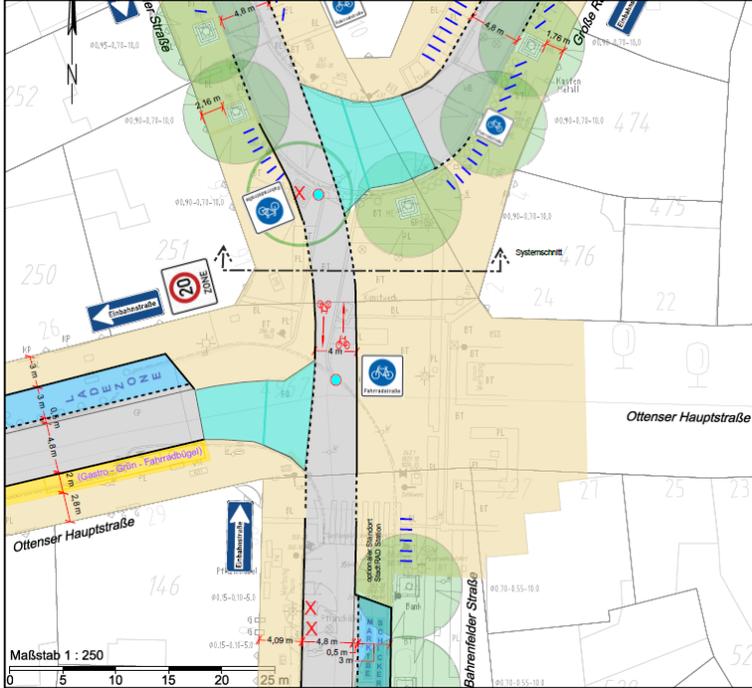


PLANUNGSVARIANTEN OTTENSER KREUZ

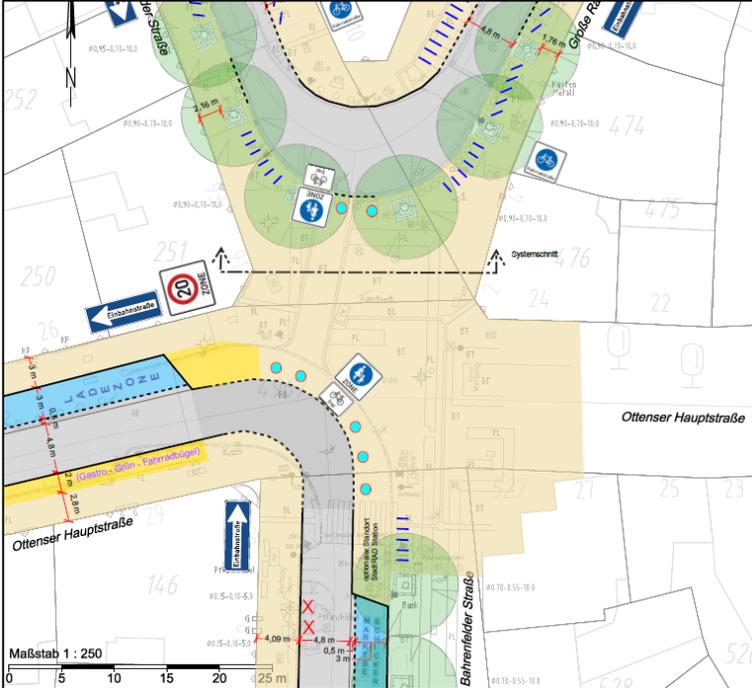
VARIANTE 1 „Angepasster Bestand“



VARIANTE 2 „Fahrradstraße“



VARIANTE 3 „Fußgängerzone“



UNTERSTÜTZENDE MAßNAHMEN

(Mobile) Radabstellanlagen



Information



© citydecks

Ladezonen



Autoarme Bereiche



Begrünung



BEREICHE OHNE KFZ-VERKEHR



Quelle: Bezirksamt Altona

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



© Urbanizers

freiRaum Ottensen – Das autoarme Quartier
Bezirksamt Altona, Management des öffentlichen Raums, Abschnitt Mobilität

Kontakt
freiraumottensen@altona.hamburg.de



Hamburg