

ALLIANZ ODER PLATZKAMPF?

Wie Kommunen in Deutschland und in den Niederlanden
mit Konflikten zwischen Fuß- und Radverkehr umgehen

Dagmar Köhler, Mobycon, 18.4.2023

ROAD TRAFFIC FATALITIES IN THE EU IN 2019

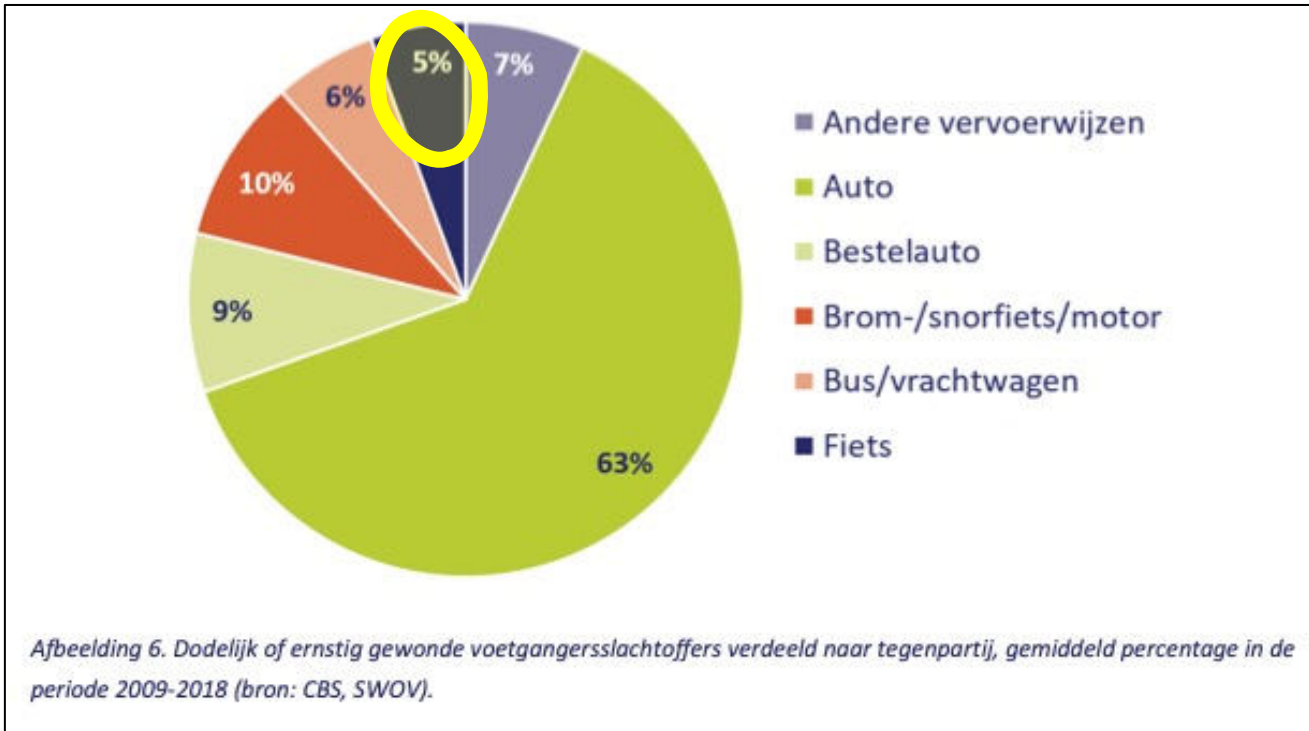
by road user and (other) 'main vehicle'
involved in the crash

IN A COLLISION WITH...

FATALITIES			PEDESTRIAN	BICYCLE	MOPED	MOTORBIKE	CAR	LORRY (<3.5T)	HEAVY GOODS VEHICLE (>3.5T)	BUS OR COACH	OTHER VEHICLE/ UNKNOWN	NO OTHER VEHICLE INVOLVED	TOTAL
													
PEDESTRIANS		▶	0	19	17	108	3 200	508	401	150	225	●	4 628
CYCLISTS		▶	14	42	8	33	1 024	162	217	31	87	417	2 035
MOPED RIDERS		▶	5	2	5	10	289	33	45	10	21	193	613
MOTORCYCLISTS		▶	14	15	5	84	1 576	231	191	37	120	1 280	3 553
CAR OCCUPANTS		▶	22	7	2	26	3 067	584	1 557	148	286	4 400	10 099
LORRY (<3.5T) OCCUPANTS		▶	0	0	1	0	141	70	211	18	36	289	766
HEAVY GOODS VEHICLE (>3.5T) OCCUPANTS		▶	0	0	0	0	26	17	171	4	11	124	353
BUS OR COACH OCCUPANTS		▶	0	0	0	0	11	16	24	2	7	51	111
OTHER/UNKNOWN		▶	0	3	3	5	191	36	42	7	36	319	642
TOTAL			55	88	41	266	9 525	1 657	2 859	407	829	7 073	22 800

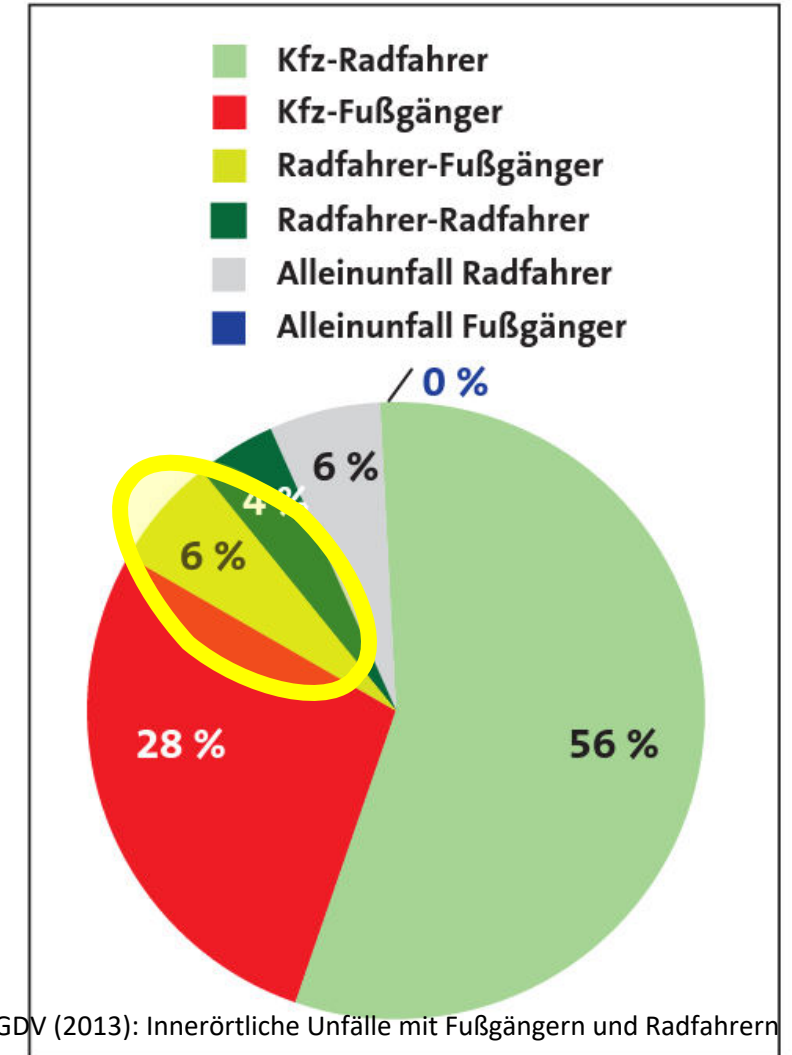
1. Was sagen die Zahlen? Unfallgegner zu Fuß Gehender

Unfallgegner von getöteten und schwerverletzenden zu Fuß Gehenden in den Niederlanden 2009-2018



<https://swov.nl/nl/factsheets?f%5B0%5D=thema%3A1480&f%5B1%5D=thema%3A1484>

Unfälle mit Personenschaden in Berlin, 2013



2. Die Konflikte im Überblick



Entlang der Strecke

Gehwege

- Gemeinsame Geh- und Radwege
- Parks/Grüne Wege
- Einkaufstraßen/ Fußgängerzonen
- Gehweg-Radeln mit Kindern
- Illegales Gehweg-Radeln

Radwege

- Radwege an Haltestellen
- Gehen auf Radwegen



Querungen

- Radwege queren
- (Rechts-)abbiegen bei LSA
- Aufstellflächen an Kreuzungen



Fahrradparken

- Fahrradparken auf Gehwegen
- Abstellen von Bike Share



Verhalten

- Radverkehr vs. Menschen mit Behinderung
- Geschwindigkeiten
- Enges Überholen
- Fahrradlicht/ blenden
- Hunde

3. Was tun?





#1/VON INNEN NACH AUSSEN PLANEN

- Viele Konflikte wegen unzureichendem Platz für Fuß- und Radverkehr



#2/ZEBRASTREIFEN ÜBER RADWEGE

- ...geben Fußverkehr Vorrang
- Sehr verbreitet in NL
- selten in D (Frankfurt, Berlin, Tübingen)



Frankfurt, Foto: <https://www.radfahren-ffm.de/416-0-Radspuren-auf-der-Eckenheimer.html>



Tübingen, Foto: Dirk Schmidt via Qimby

#2/ZEBRASTREIFEN ÜBER RADWEGE

- Amsterdam: Innerstädtisch wieder abgeschafft
- Abwägung: Erwartung vs. Verhalten
- Symbolkraft





#3/RUNDUM-GRÜN

- **Beispiel: Groningen**
- Rundum-Grün an 28 Kreuzungen
- Separate Grünphasen jeweils für Fuß-, Rad-, Kfz





#3/RUNDUM-GRÜN

- **Beispiel: Groningen**
- Kein tödlicher Unfall seit Einführung





#4/FAHRRADPARKEN

- Flächenverbrauch, zugeparkte Gehwege



#4/FAHRRADPARKEN

- Beispiel: Groningen





<https://www.groningenfietsstad.nl/fietsparkeren/binenstad/stallingen/nieuwe-markt>

#4/FAHRRADPARKEN

- **Beispiel: Groningen**
- Fahrrad Park-Verbotszone
Innenstadt Ahndung: 25 EUR bei
Abholung am Fahrraddepot
- 2 neue Fahrradgaragen:
 - Grote Markt: 1500 Plätze
 - Neuer Markt, 3000 Plätze



/05



/08



/10

#5/FUSSGÄNGERZONEN “FAHRRAD FREI”

- Vollständige oder teilweise Öffnung für den Radverkehr
- ERA: Hinweise zum „Radverkehr in Bereichen des Fußgängerverkehrs“
- **Gute Beispiele:** Regensburg, Aschaffenburg, Offenbach am Main, Gera
- **Planungsleitfaden:** https://radsam-kampagne.de/wp-content/uploads/2018/03-07_Planungsleitfaden_Radsam_Kampagne.pdf



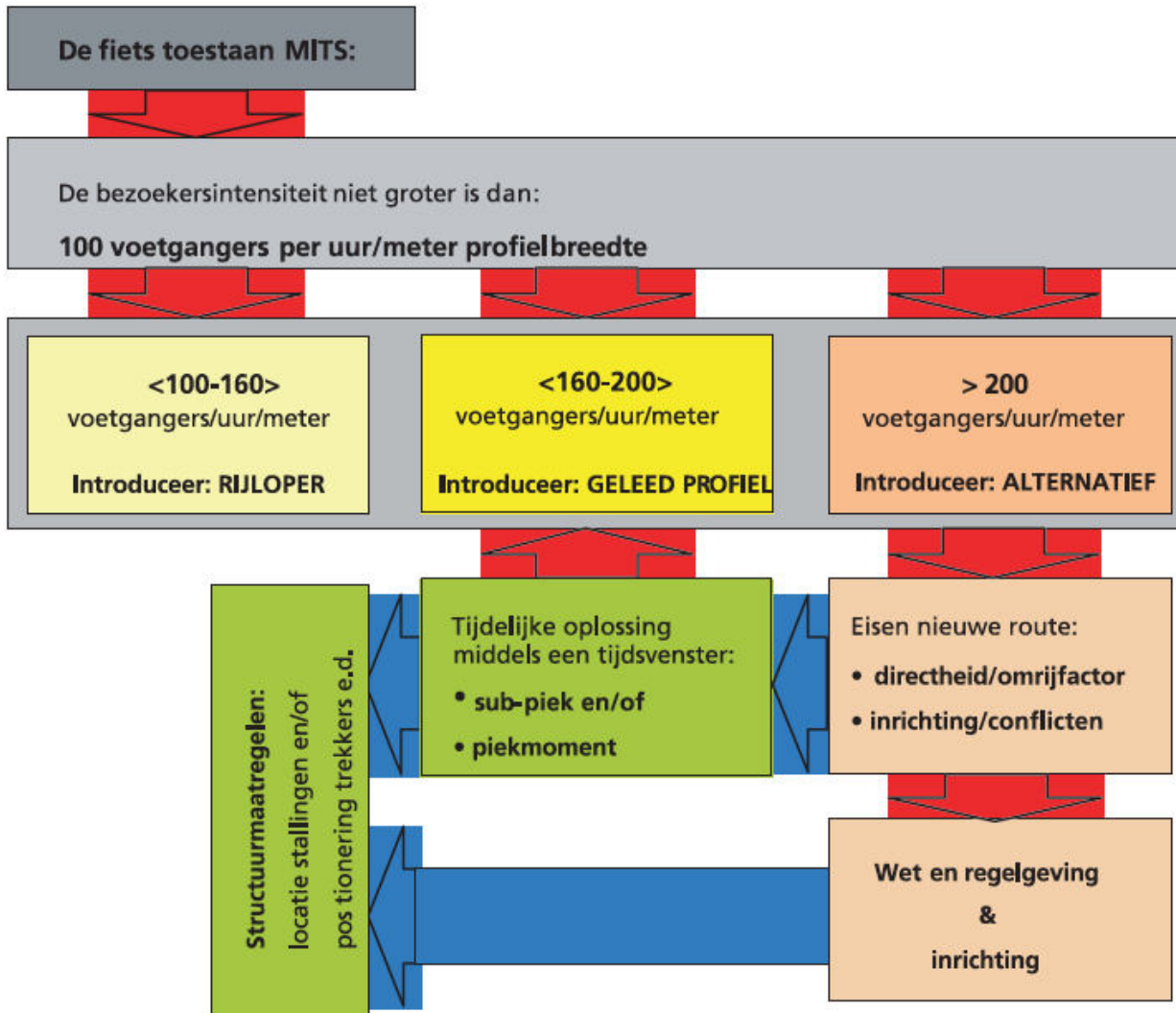


Beispiel: Zoetermeer

- Zentrale Einkaufsstraße, gleichzeitig wichtige Fahrradachse, insbes. für Schüler
- Keine aufgenommenen Unfälle
- Aber: Wahrgenommenes Risiko hoch ("You really have to watch out in this street. You could easily lose your life.")
- Polit. Druck Fahrräder rauszunehmen

RICHTLINIEN NL (CROW)

- Wenn <100 Fußg./Std./qm:
Fahrräder frei
- Wenn > 100 aber <160
Mittiger Fahrradfahrstreifen
(Trennung)
- Wenn > 160 aber <200
Deutliches Trennelement am
Fahrradfahrstreifen
- Wenn > 200 :
Alternativroute für Rad-
verkehr schaffen





€35 per visit

47% visits
weekly



€49 per visit

18% visits
weekly

Beispiel: Zoetermeer

- 1200 Befragte
- Meisten Shopper = Rad, Fuß
- 86% sind genervt von Radfahrenden!
- RV wichtig für Händler, SchülerInnen, Radverband

0 - 1 km	26%
1 - 3 km	53%
3 - 5 km	10%



WAS TUN?

1. Schritt: Gestaltung anpassen

- Verkaufsschilder umräumen
- Sicheren Fußgängerraum schaffen ("Vorgarten")
- Geschwindigkeit Radverkehr reduzieren

2. Schritt: Kampagne und Verhalten

3. Schritt: Alternativen für Radfahrende



FAZIT...

- Fußverkehr nicht (nur) unter Verkehrssicherheitsfrage betrachten
- Komfortgewinn auf Kosten der Sicherheit anderer?
- Streit um den “Restraum”?



Robit van der Griend

Daphne Kötter

Berthold Smits

John Dierckx

Ange van der Sloot

MOBYCON
▶ ACADEMY

**Vier Fehler
der Niederländischen
Fahrradplanung...und was
besser laufen kann.**

25. April 2023
14:00 CEST / 8:00 EST

VIELEN DANK!

www.mobycon.com

d.koehler@mobycon.com

TRAFFIC • MOBILITY • TRANSPORT