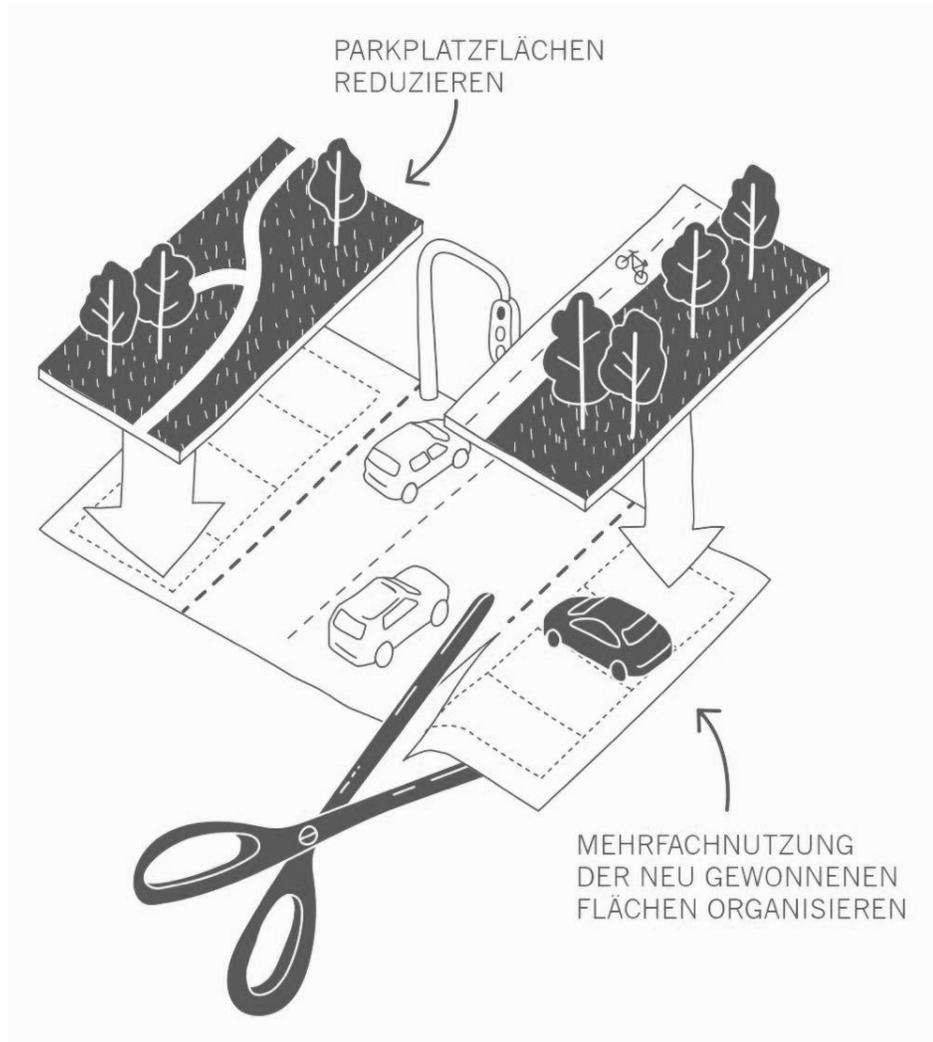


# Heinerblocks Darmstadt

**Astrid Samaan**  
Mobilitätsamt  
Abteilungsleitung Mobilität

18. April 2023

## Politische Grundlagen sind geschaffen!



### Zielvorgaben Masterplan 2030+

- Verkehrsräume neu denken – mehr **Flächengerechtigkeit** realisieren
- Sicherheit und **Attraktivität** für den **Fußverkehr** erhöhen
- **Parken** im öffentlichen Raum **neu denken**

## Politische Grundlagen sind geschaffen!

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung

- Einrichtung eines **autoarmen Bestandsquartiers** (Verkehrsversuch) nach Vorbild „Superblocks“ in Barcelona
- Gründerzeitliches Quartier → **Lichtenbergblock**
- **Öffentlichkeitsbeteiligung**
- Umsetzung in Verbindung mit der **Parkraumbewirtschaftung**
- **Befahrbarkeit** durch Anwohnende, Lieferverkehr, Rettungsfahrzeuge, etc. **bleibt bestehen**
- **Parken** bleibt **möglich**



## Kommunikation (intern/extern) als wichtiger Baustein!

- **Externe Unterstützung** bei der Kommunikation
- Frühzeitige **ämterübergreifende** Abstimmung  
→ interne Steuerungsgruppe
- **Umfassende Information und Beteiligungsformate** (Infostand, Wochenmarkt, Bürgerworkshop, Quartiersspaziergänge,...)

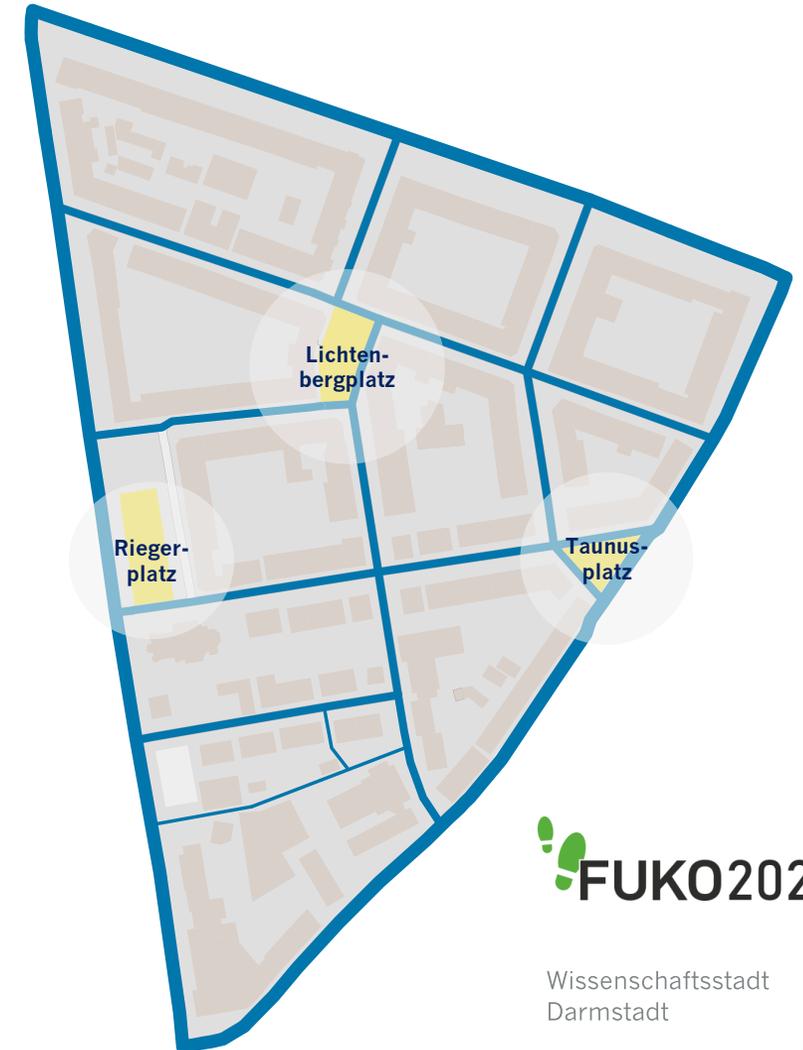
Schritt für Schritt

Sicherheit und Erreichbarkeit

Vision für die Heinerblocks:  
**„Lebendig und offen“**

Vor Ort und gemeinsam

# Ziel: Verkehr reduzieren, Flächengerechtigkeit herstellen, vorhandene Plätze aufwerten!

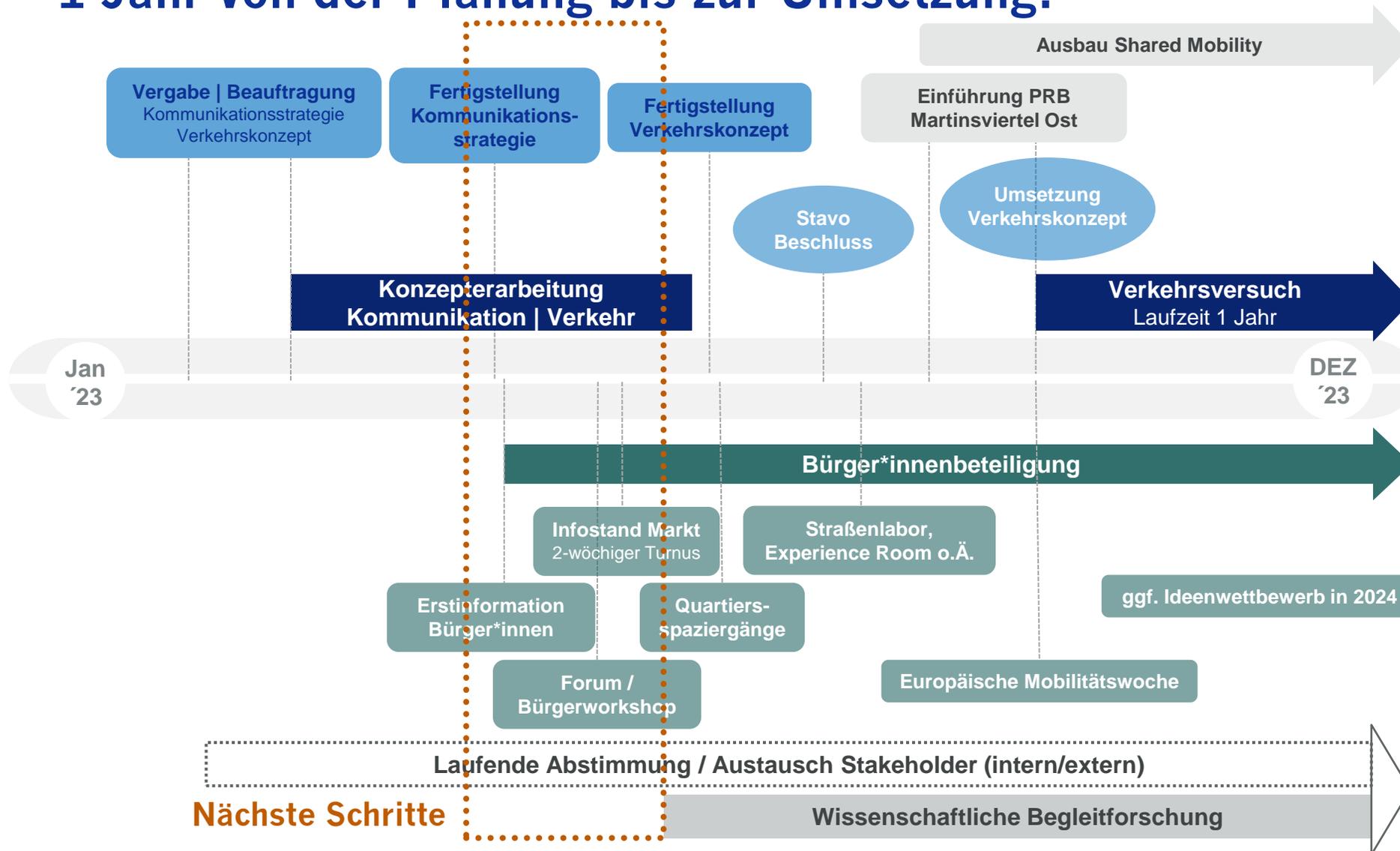


# Ziel: Verkehr reduzieren, Flächengerechtigkeit herstellen, vorhandene Plätze aufwerten!

- **Externes Fachbüro** für Verkehrskonzept
- Umfassende **Verkehrserhebungen** für Evaluation
- **Mehrstufiges Konzept** für höhere Akzeptanz der Anwohnenden



# Vorgabe: 1 Jahr von der Planung bis zur Umsetzung!





**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



## StattStraßen für alle – Münchner Superblocks

Beruhigen und beleben! Superblocks in Theorie und Praxis

 **FUKO 2023**

München, 18.04.2023

# StattStraßen für alle – Münchner Superblocks



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

Weiterentwicklung Konzept der Sommerstraßen –  
**räumliche** und **zeitliche Ausdehnung** hin zu sog. **Superblocks**

## Temporäre Ansätze (Sommerstraßen, Parklets) Potentiale

- Straßenraum zeitgemäß aufteilen
- Schnelle Sichtbarkeit von Maßnahmen
- Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten
- Nachhaltige Lebensräume schaffen
- Begrünung

## Schwerpunkte

- Verkehrsberuhigung
- Aufenthaltsqualität
- Spielen / Bewegung



Fotos: Michael Nagy LHM



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# StattStraßen für alle – Münchner Superblocks



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat



Landeshauptstadt, München Michael Nagy



# Pilotvorhaben Superblocks



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



**Westend**



München

Altstadt



Theresienwiese

**Gärtnerplatz**





**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

# Vielen Dank!

Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat, Räumliche Integration

Silke Buchberger  
silke.buchberger@muenchen.de

Katja Beaujean (Projektleitung Superblocks)  
katja.beaujean@muenchen.de

[muenchenunterwegs.de](http://muenchenunterwegs.de)



# Supergrätzl Favoriten

Pilotprojekt zur Erprobung von Superblocks in Wien

**Stadt  
Wien**

Stadtentwicklung  
und Stadtplanung



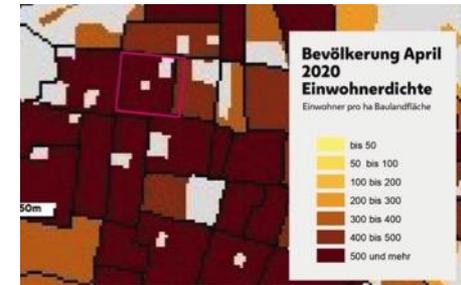
# Supergrätzl Favoriten

## Projektgebiet – Auswahl:

Neilreichgasse – Gudrunstraße – Leebgasse –  
Quellenstraße

## Projektgebiet – Voraussetzungen:

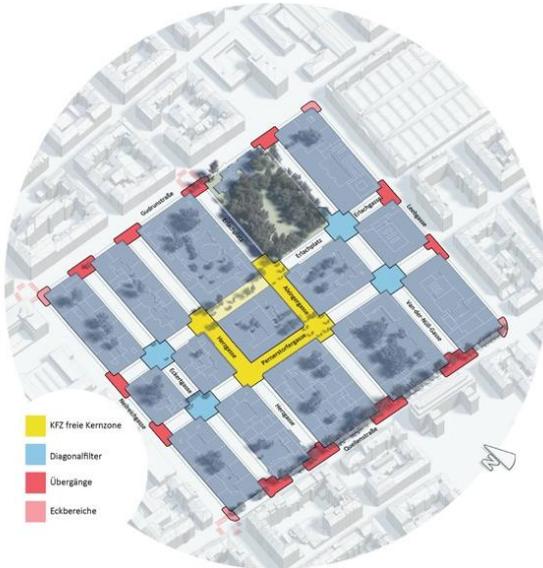
- dicht besiedelt/hohe Bebauungsdichte/hohe Einwohner\*innendichte
- starke Hitzebelastung → Maßnahmen zur Kühlung
- mehrere Bildungseinrichtungen
  - > Verkehrsberuhigung
  - > Verkehrssicherheit



Ziel: mehr Grün, mehr Freiräume, weniger Verkehr

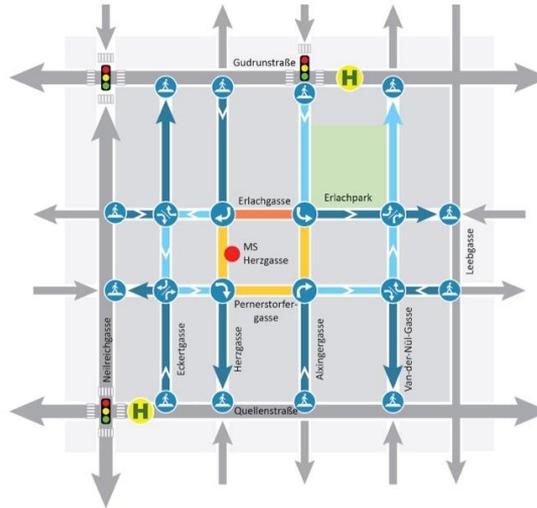
# Supergrätzl Favoriten – Prozess des Pilotprojekts

2021 - 2022  
 Entwicklungskonzept  
 Planerische Grundlagen &  
 Vorbereitung Pilotphase



Entwicklungskonzept. Supergrätzl Favoriten

Ab Mitte 2022  
 Pilotphase  
 Verkehrsorganisation NEU &  
 Beteiligungsprozess



Verkehrskonzept. Supergrätzl Favoriten

Ab Q4 2023:  
 bauliche Umsetzung  
 Dauerhafte Maßnahmen für  
 Aufenthalt, Begrünung & Cooling



Potenziale für Freiraumplanung und Umsetzung von Maßnahmen zur Klimaanpassung Supergrätzl Favoriten

All graphics © Stadt Wien / studio LAUT

# Supergrätzl Favoriten – Räumliche Interventionen

Ab Juni 2022

- Künstlerisch-graphische Bodengestaltung
- Pilot-Freiraumelemente (Straßenmobiliar, Pflanzentröge, Cooling-Spot)
- Straßenlabor Fußgängerzone Herzgasse mit permanenter Freiluftausstellung

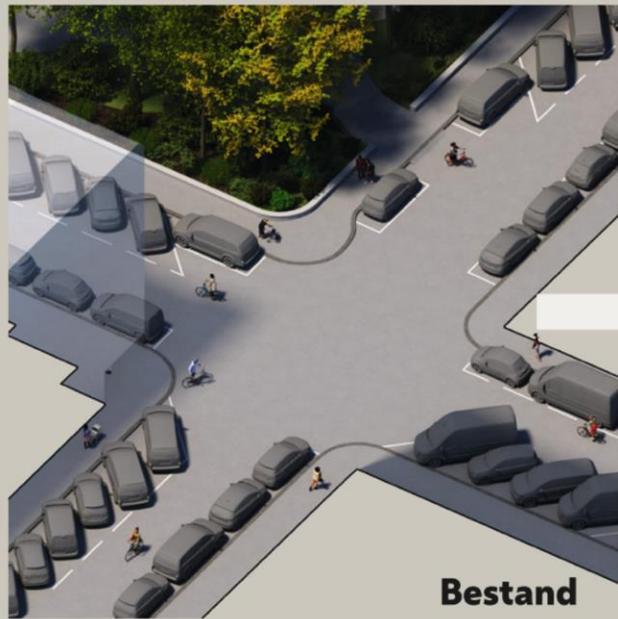


# Supergrätzl Favoriten – Beteiligungsformate

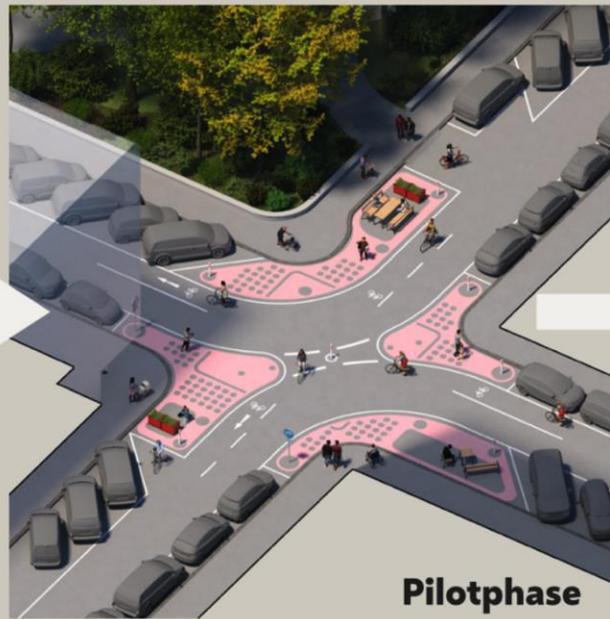
- Infoveranstaltung
- Straßenlabor
- Straßenfest
- Spaziergänge



# Exemplarische Darstellung der Maßnahmen nach Phase



**Bestand**



**Pilotphase**



**pot. bauliche  
Umsetzung**



Stand: April 2023

# Supergrätzl Favoriten

Mehr Informationen:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/supergraetzl-favoriten.html>

<https://smartcity.wien.gv.at/wiener-supergraetzl/>



# Supergrätzl Favoriten

**Valentin Gebhardt, BSc. MA**

Referat Transdisziplinäre Urbane Themen

Stadt Wien – Stadtentwicklung und Stadtplanung

[valentin.gebhardt@extern.wien.gv.at](mailto:valentin.gebhardt@extern.wien.gv.at)

+43 1 4000 88788

Fotocredits: Stadt Wien / C. Fürthner; Stadt Wien / G. Götzenbrucker

