

ulm

Flächiges Queren in Ulm

Tim v.Winning

Innerstädtische Querungsmöglichkeiten



„Multifunktionsstreifen“



Umgestaltung Neue Mitte



Umgestaltung Neue Mitte



- die ungewöhnliche Gestaltung des Straßenraumes mit nur geringfügig erhöhten Gehwegen dürfte beim Kfz-Lenker erhöhte Aufmerksamkeit wecken
- Kfz-Lenker gewähren häufig den Vortritt
- Die Überquerung wird durch die ausgedehnte Querungshilfe (Mittelinself) wesentlich erleichtert
- Eine gefühlte Unsicherheit scheint zu mehr Vorsicht, Rücksicht und damit mehr Sicherheit beizutragen
- Die sehr guten Sichtbeziehungen erlauben Blickkontakt und fördern so ebenfalls die Sicherheit.

Umgestaltung Karlstraße



Umgestaltung Karlstraße



Umgestaltung Frauenstraße



Umgestaltung Bahnhofplatz



Umgestaltung Bahnhofplatz



JA zu
4 statt 2 Fahrspuren in der
Friedrich-Ebert-Straße



Wir wollen, dass der Bahnhof und die Ulmer Innenstadt auch mit dem Auto staufrei erreichbar sind!

Unterstützen Sie per E-Mail oder mit Ihrer Unterschrift den Erhalt der 4 Fahrspuren!

Umgestaltung Bahnhofplatz



Rahmenbedingungen



A poster for the 'Pro Tempo 50' initiative. It features a sad face with '30' and a tear, the text 'Schluss mit Tempo 30!', 'Jetzt handeln!', 'Petition mitzeichnen:', the website 'www.pro-tempo-50.de', a happy face with '50', and 'Bürgerinitiative PRO TEMPO 50'. The poster has a green background at the bottom.

ulm

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit