



## **Nahmobilität ist intermodal: Förderung des ÖPNV hebt Potentiale des Fuß- und Radverkehrs**



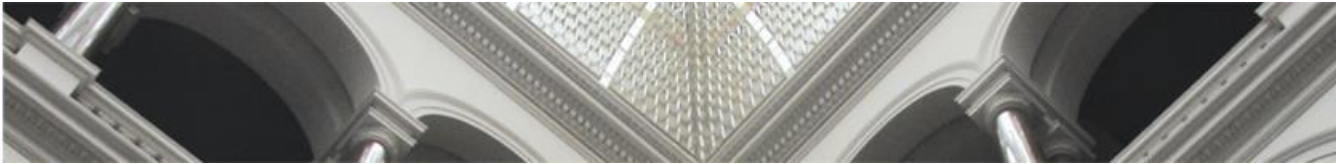
## **Nachhaltige Verkehrsentwicklung ist intermodal: Förderung des ÖPNV hebt Potentiale des Fuß- und Radverkehrs**



## **Nachhaltige Verkehrsentwicklung ist intermodal: Die Reduktion der Attraktivität des Pkw hebt die Potentiale des Umweltverbunds**

Prof. Dr. O. Schwedes | Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung | FUKO 2020, 21. Oktober 2020

---



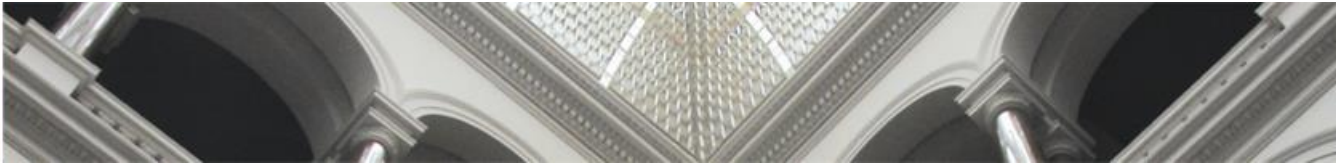
## Integration versus Segmentierung

- Ausbildung



Bild 1



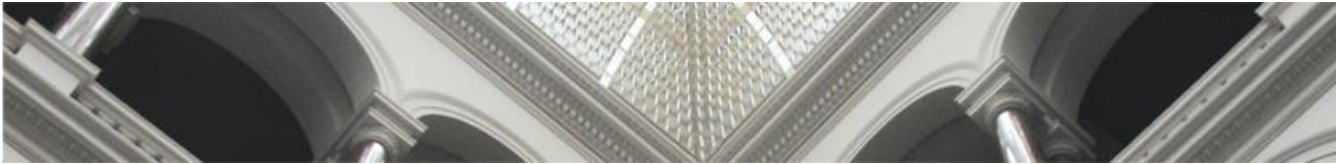


## Integration versus Segmentierung

- Ausbildung
- Fahrradkongress



Bild 1

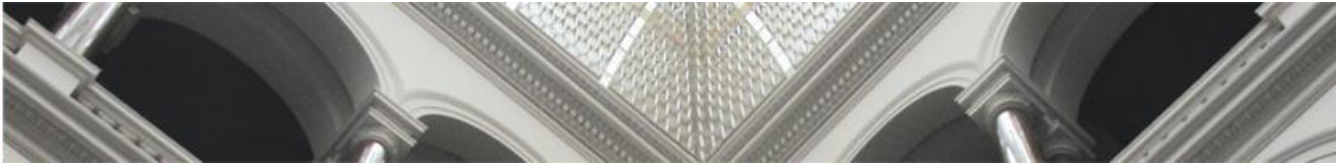


## Integration versus Segmentierung

- Ausbildung
- Fahrradkongress
- Automesse



Bild 1

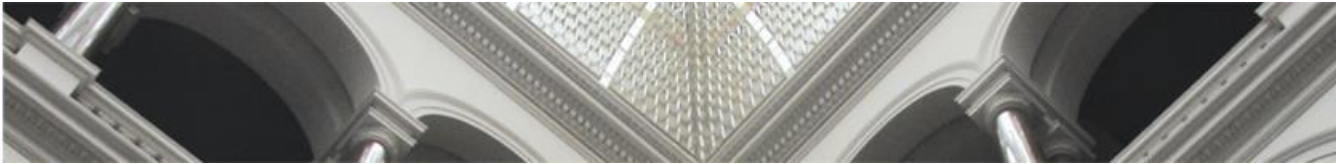


## Integration versus Segmentierung

- Ausbildung
- Fahrradkongress
- Automesse
- Eisenbahnmesse



Bild 1



## Integration versus Segmentierung

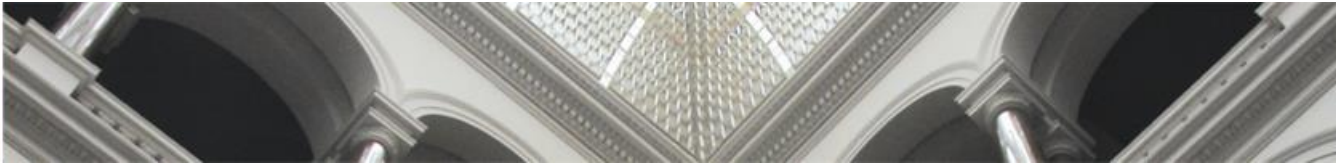
### Segmentiertes Rechtsgebäude

Bisher gab es ein  
Nahverkehrsgesetz, jetzt gibt es  
das Berliner Mobilitätsgesetz!



Bild 3





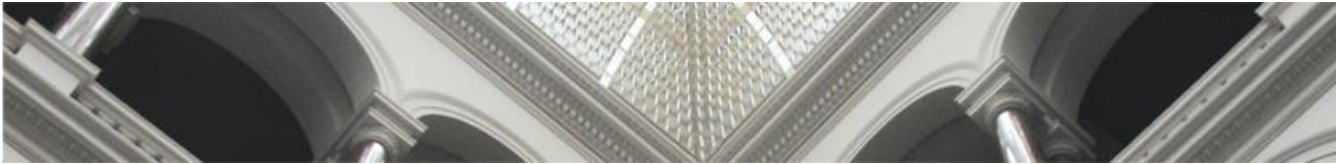
## Integration versus Segmentierung

### Segmentierte Finanzarchitektur

Es gibt keinen Topf zur  
Finanzierung eines nachhaltigen  
Straßenraums!

6. Jahrestagung  
**Integrierte  
Finanzarchitektur**  
in Banken

Bild 2



## Integration versus Segmentierung

### Segmentierte Verwaltungsstruktur

Verkehr, Umwelt, Stadt, Gesundheit sind getrennt; das es auch anders geht, zeigen andere Länder!

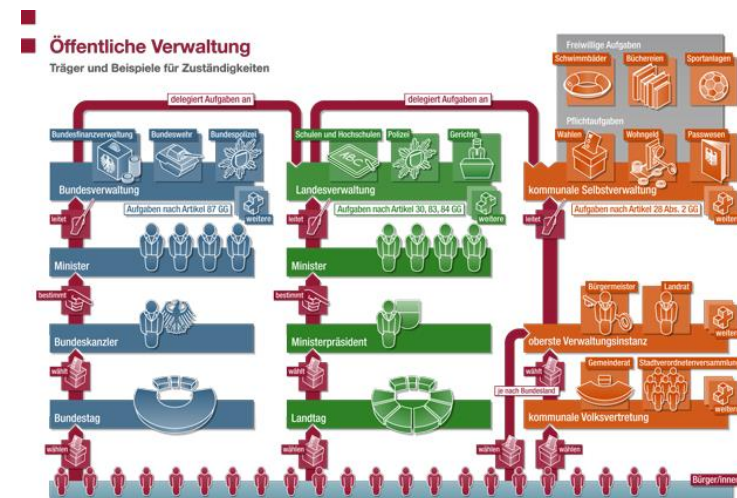
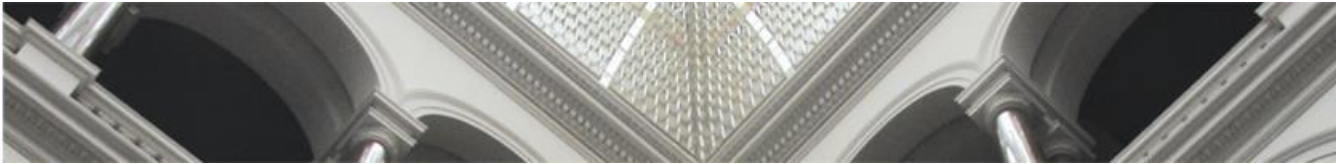


Bild 4

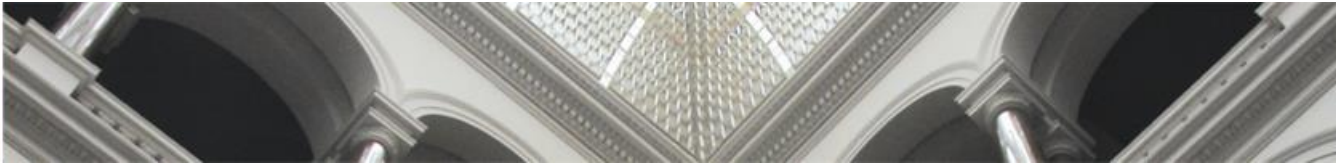




## Fazit

**Fuß und Radverkehr sollten zukünftig systematisch  
zusammengedacht werden und ihre Vertreter\*innen politisch  
gemeinsam agieren!**



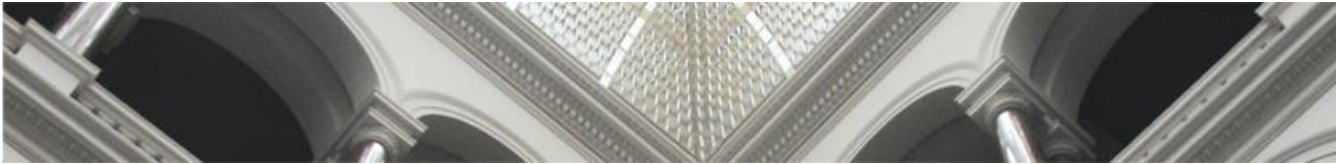


## Quellen

Bild 1: [https://www.google.com/search?q=integration+versus+segmentierung&client=firefox-b-d&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjssmbvazsAhWrxIUKHU9KBIUQ\\_AUoA3oECA0QBQ&biw=1280&bih=551&dpr=1.5#imgrc=0TWrQgN4Vdwt0M](https://www.google.com/search?q=integration+versus+segmentierung&client=firefox-b-d&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjssmbvazsAhWrxIUKHU9KBIUQ_AUoA3oECA0QBQ&biw=1280&bih=551&dpr=1.5#imgrc=0TWrQgN4Vdwt0M)

Bild 2: [https://www.google.com/search?q=finanzarchitektur&tbm=isch&ved=2ahUKEwiyr5SdvazsAhWIHuwKHfr8BuEQ2-cCegQIABAA&oq=finanzarchitektur&gs\\_lcp=CgNpbWcQAzIECAAQGDICAAQGDofCAAQsQM6AggAOgQIABBDOgcIABCxAxBDOgYIABAKEBhQ2dljWNLvI2DZ8SNoAHAAeACAAeECiAHKEpIBBzcuNy4yLjGYAQCgAQQgAQtnD3Mtd2l6LWltZ8ABAQ&sclient=img&ei=KvKCX7LyDoi9sAf6-ZuIDg&bih=551&biw=1280&client=firefox-b-d#imgrc=xQwfQ2xo\\_A1LKM](https://www.google.com/search?q=finanzarchitektur&tbm=isch&ved=2ahUKEwiyr5SdvazsAhWIHuwKHfr8BuEQ2-cCegQIABAA&oq=finanzarchitektur&gs_lcp=CgNpbWcQAzIECAAQGDICAAQGDofCAAQsQM6AggAOgQIABBDOgcIABCxAxBDOgYIABAKEBhQ2dljWNLvI2DZ8SNoAHAAeACAAeECiAHKEpIBBzcuNy4yLjGYAQCgAQQgAQtnD3Mtd2l6LWltZ8ABAQ&sclient=img&ei=KvKCX7LyDoi9sAf6-ZuIDg&bih=551&biw=1280&client=firefox-b-d#imgrc=xQwfQ2xo_A1LKM)

Bild 3: [https://www.google.com/search?q=Rechtsgeb%C3%A4ude&tbm=isch&ved=2ahUKEwjV-4-2v6zsAhUL1-AKHdWQAYEQ2-cCegQIABAA&oq=Rechtsgeb%C3%A4ude&gs\\_lcp=CgNpbWcQAzoECAAQGDofCAAQsQM6CAgAELEDEIMBOgIADoECAAQHICl5x5Y0pAfYM-SH2gAcAB4AoABlgGIAe8QkgEEMjcuMZgBAKABAaoBC2d3cy13aXotaW1nsAEAwAEB&sclient=img&ei=d\\_SCX5XkHluugwfVoY6IAg&bih=551&biw=1280&client=firefox-b-d#imgrc=6yPXIGEjve3hzM](https://www.google.com/search?q=Rechtsgeb%C3%A4ude&tbm=isch&ved=2ahUKEwjV-4-2v6zsAhUL1-AKHdWQAYEQ2-cCegQIABAA&oq=Rechtsgeb%C3%A4ude&gs_lcp=CgNpbWcQAzoECAAQGDofCAAQsQM6CAgAELEDEIMBOgIADoECAAQHICl5x5Y0pAfYM-SH2gAcAB4AoABlgGIAe8QkgEEMjcuMZgBAKABAaoBC2d3cy13aXotaW1nsAEAwAEB&sclient=img&ei=d_SCX5XkHluugwfVoY6IAg&bih=551&biw=1280&client=firefox-b-d#imgrc=6yPXIGEjve3hzM)



## Quellen

Bild 4:

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.bpb.de%2Fpolitik%2Fgrundfragen%2F24-deutschland%2F40472%2Ftraeger-der-oeffentlichen-verwaltung&psig=AOvVaw16hRAeHxjpdOH4VBaFhIDM&ust=1602505257659000&source=images&cd=vfe&ved=0CAIQjRxqFwoTCMiPmeLFrOwCFQAAAAAdAAAAABAE>

Bild 5: <https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Farbeitsmarkt-und-sozialpolitik.verdi.de%2Fpolitikfelder&psig=AOvVaw3KrwBz3eiT5uXiybLGMoP1&ust=1602505538847000&source=images&cd=vfe&ved=0CAIQjRxqFwoTCOjkgr3ErOwCFQAAAAAdAAAAABAO>



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

## **Kontakt**

**Technische Universität Berlin**  
**Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung**  
Salzufer 17–19  
10587 Berlin  
[www.ivp.tu-berlin.de](http://www.ivp.tu-berlin.de)

**Prof. Dr. Oliver Schwedes**  
[oliver.schwedes@tu-berlin.de](mailto:oliver.schwedes@tu-berlin.de)