

3. Deutscher Fußverkehrskongress 2020

Aktionsprogramm

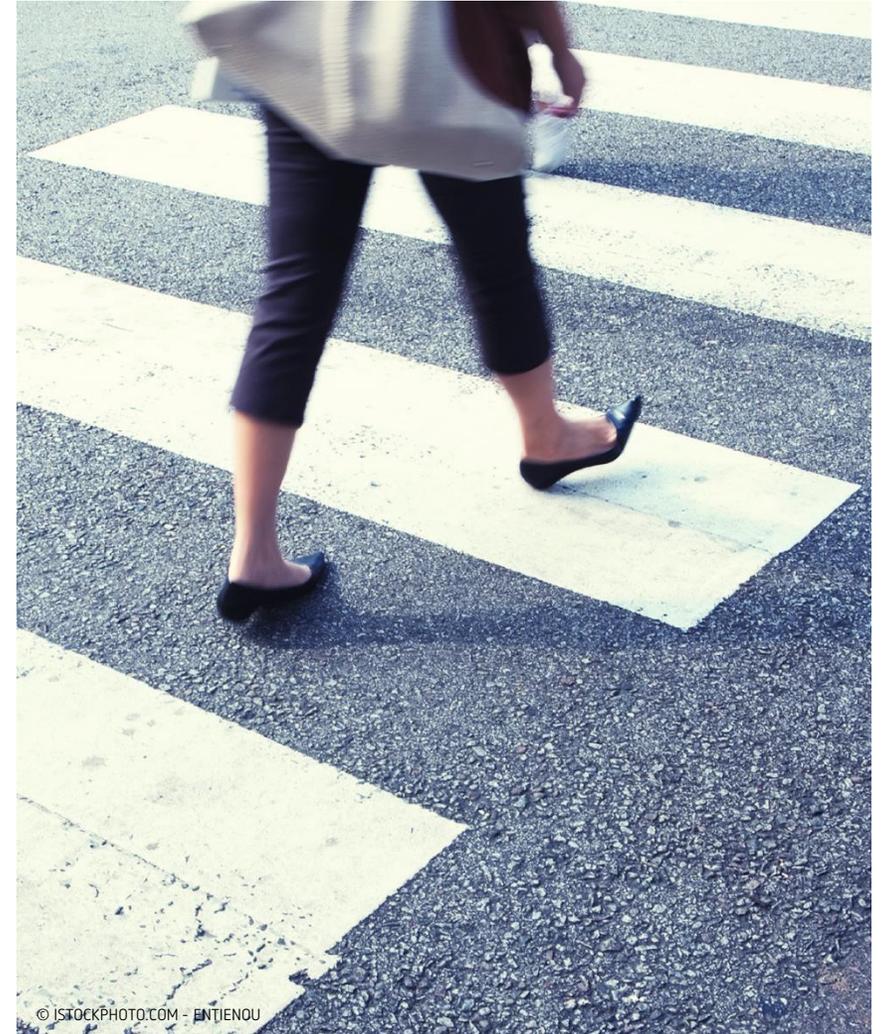
1.000 Zebrastreifen für Baden-Württemberg

Ziele und ein erster Erfahrungsbericht

21.10.2020

Themen

1. Hintergrund und Inhalte
2. Beteiligungsbausteine
3. Zebrastreifen-Konzept
4. Ausblick



Hintergrund

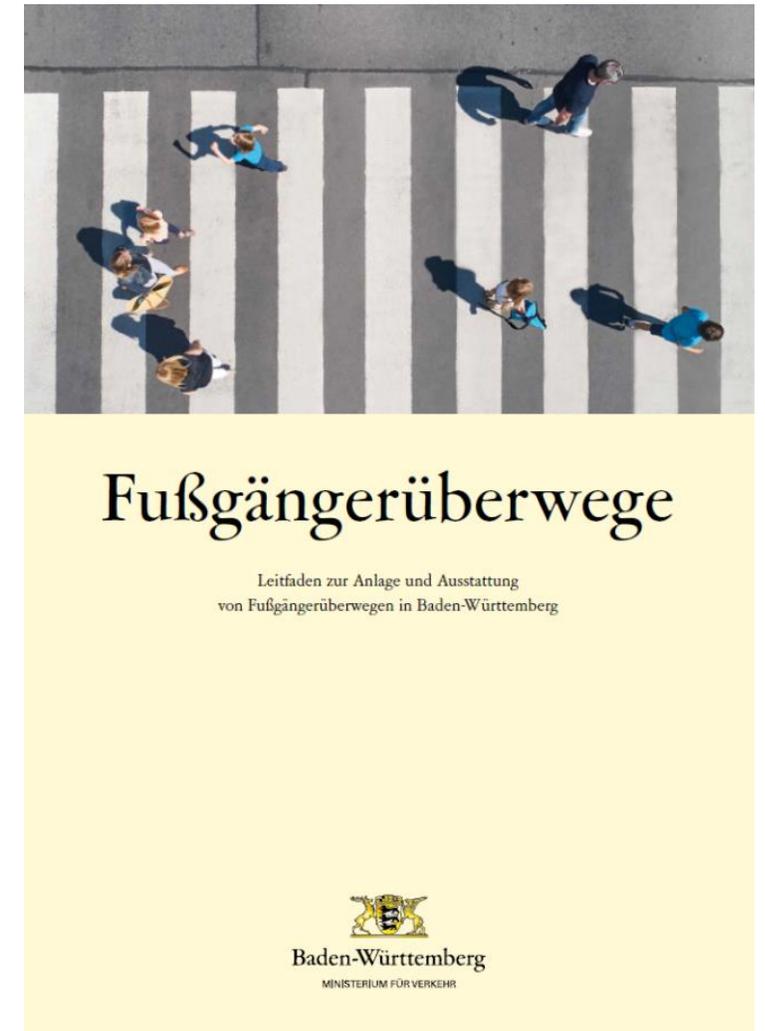
Renaissance des Zebrastreifens als
Querungshilfe für Fußgänger:

- **Mehr Zebrastreifen ...**
... durch erweiterte Einsatzbereiche
- **Sichere und komfortable Zebrastreifen ...**
... durch Erläuterungen zu Anlage und
Ausstattung



Hintergrund

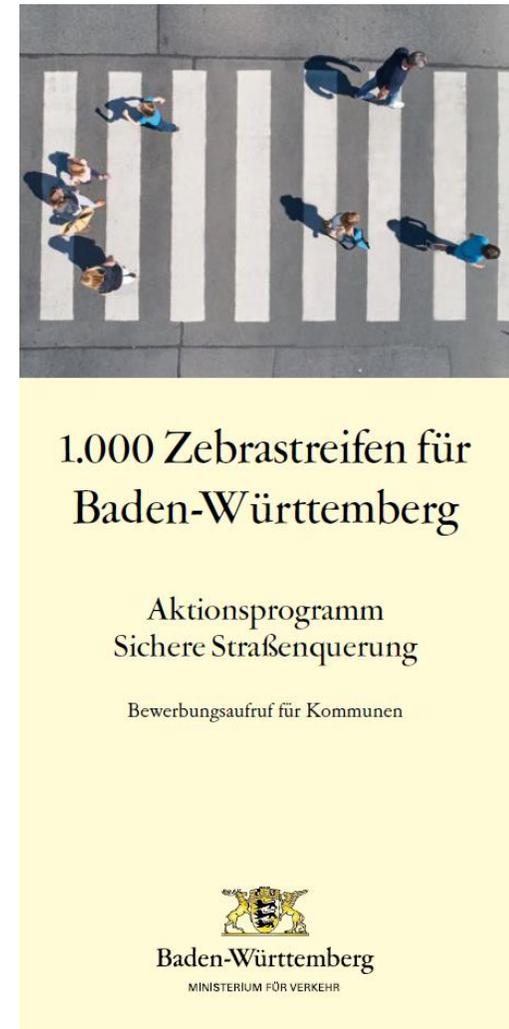
- Leitfaden zur Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen in Baden-Württemberg
- 02/2019 verbindlich eingeführt und gemeinsam mit den bundesweit geltenden Richtlinien anzuwenden



Hintergrund

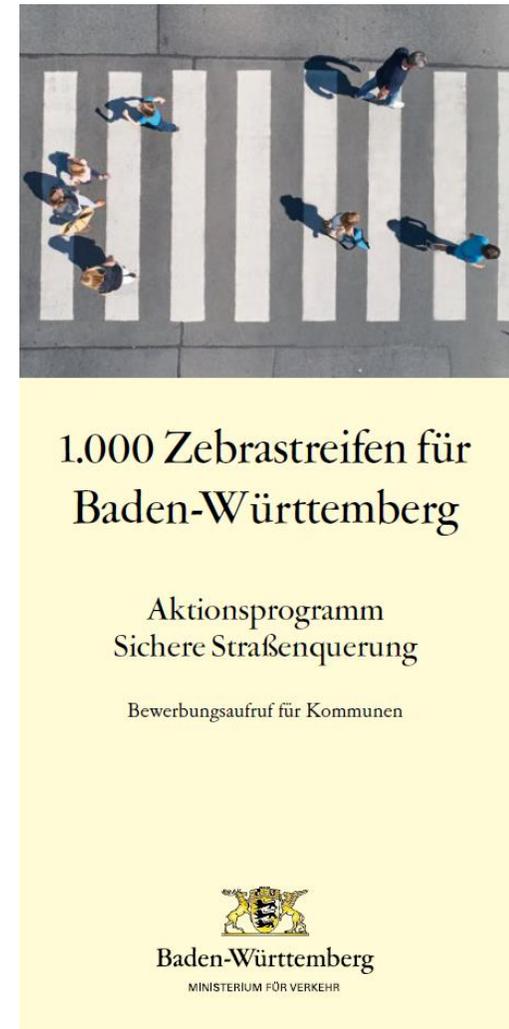
Motivation der Kommunen: ***Aber wie?***

- Verbesserte Fördermöglichkeiten für die Anlage von Zebrastreifen
- Aktionsprogramm Sichere Straßenquerung



Inhalte

- Sechs Modellkommunen erhalten ein Zebrastreifen-Konzept
- Über Beteiligungsbausteine werden die Bürger einbezogen
- Intention: Einrichtung neuer Zebrastreifen auf Basis des Konzepts



Inhalte

- Fotoshooting mit Verkehrsminister Hermann
- Werbung für Zebrastreifen
- Impuls während Bewerbungsphase



Hintergrund und Inhalte

Inhalte

- 68 Bewerbungen
- Sitzung einer Fachjury
- Auswahl von 6 Modellkommunen



Vorgehensweise in den Modellkommunen

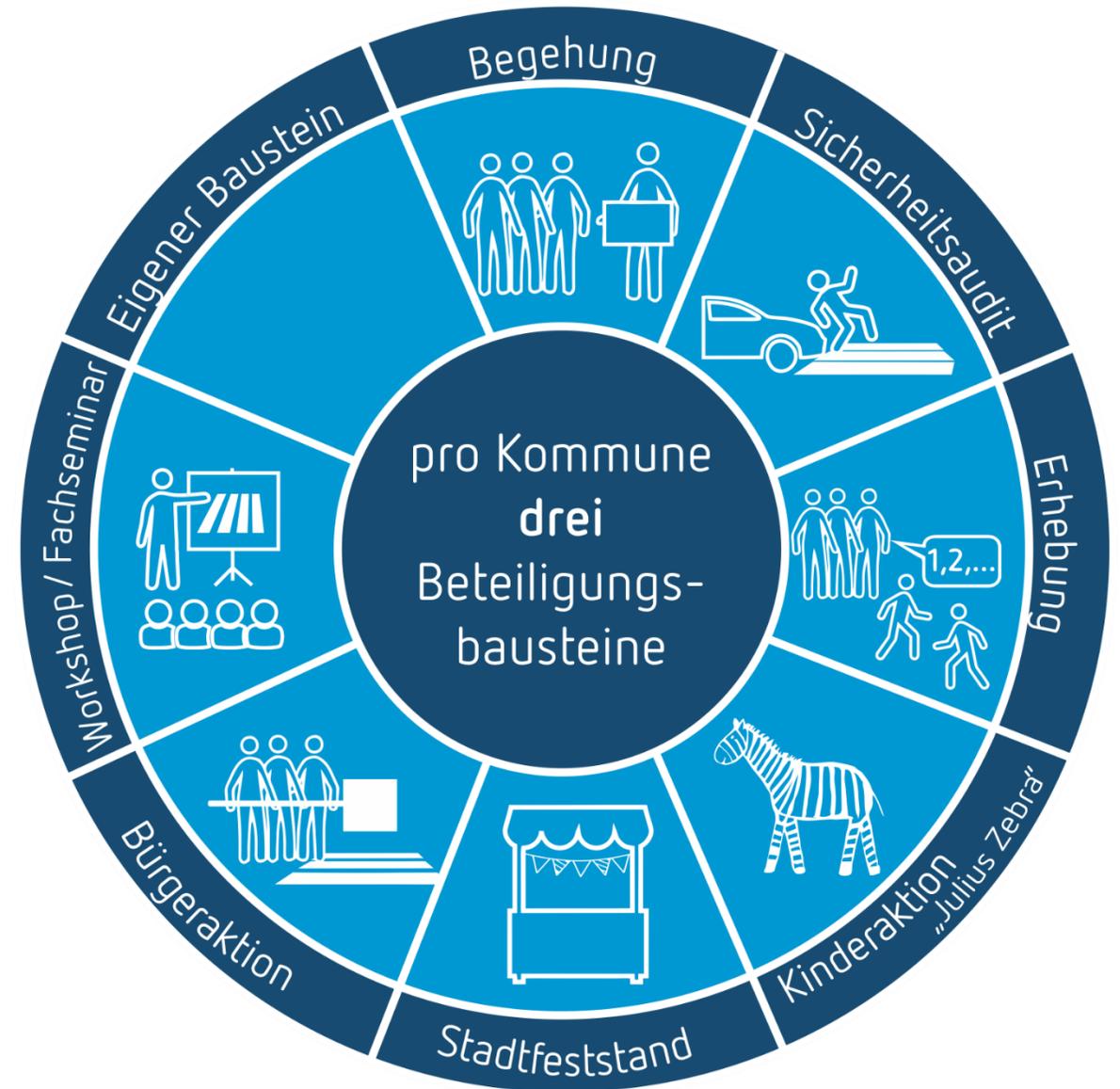


Vorgehensweise in den Modellkommunen



Übersicht

- Ergänzung der fachlichen Bestandsaufnahme
- Auswahl von je 3 Bausteinen
- Fokus auf Einbindung der BürgerInnen



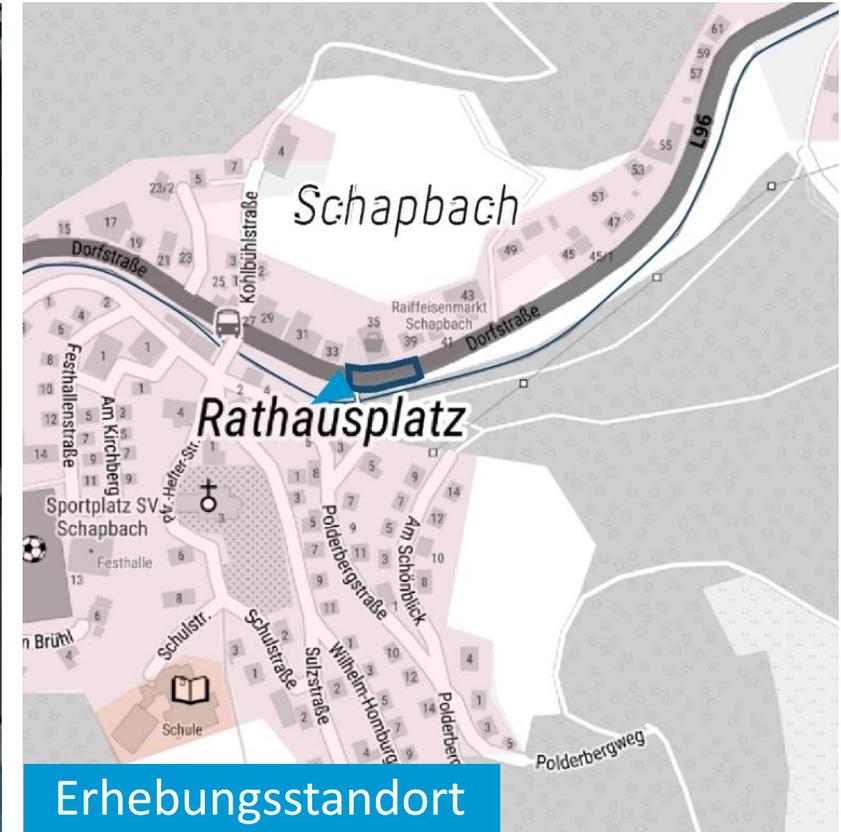
Begehung Langenargen



Erhebung Bad Rippoldsau-Schapbach



Kamera

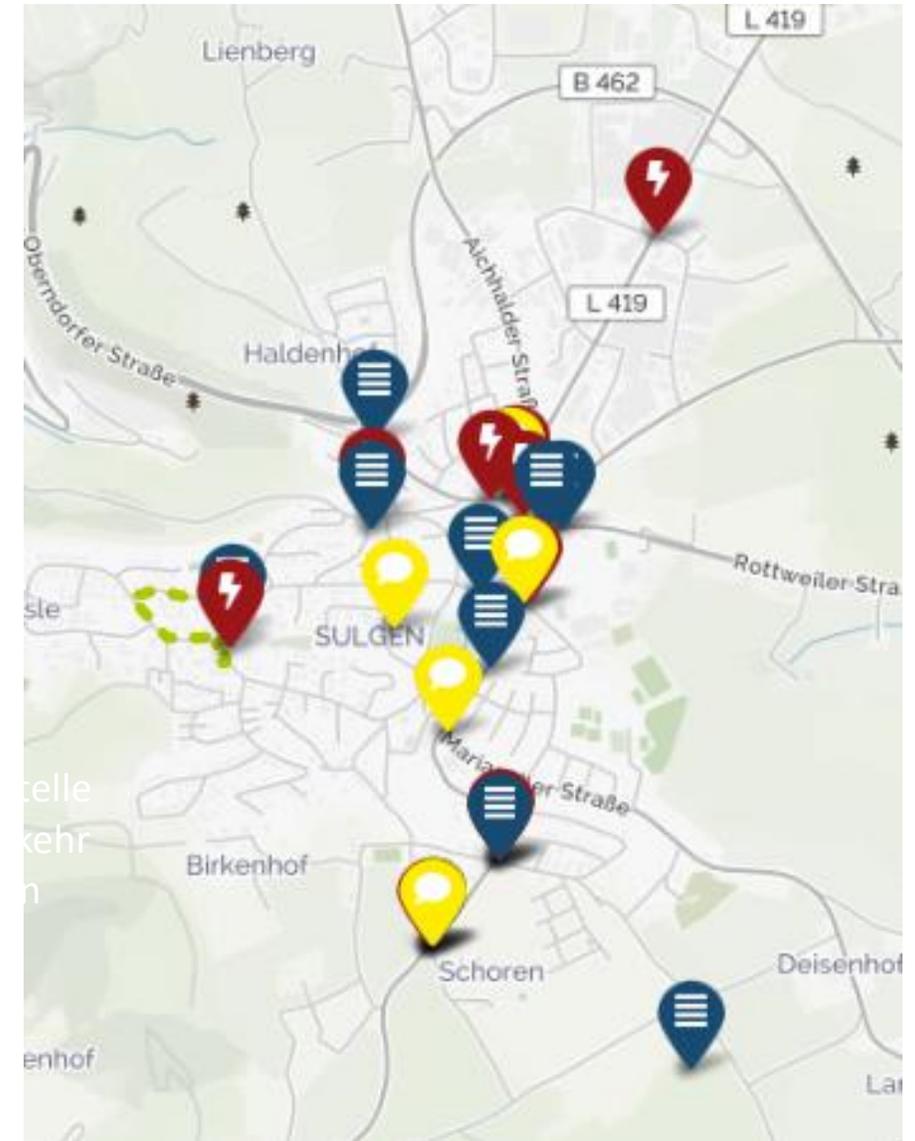


Erhebungsstandort

Online-Karte Schramberg



- Ideen und Anregungen für neue, zusätzliche Querungsanlagen
- Stecknadeln und Kommentare
- Hohe Resonanz (1400 Seitenaufrufe)



Bestandteile



Bestandsaufnahme (Beteiligungsbausteine)



Konzeption Fußverkehrsnetz



Ermittlung von Querungsstellen



Empfehlung von Querungsanlagen

Empfehlung von Querungsanlagen



Empfehlung von Querungsanlagen



Empfehlung von Querungsanlagen

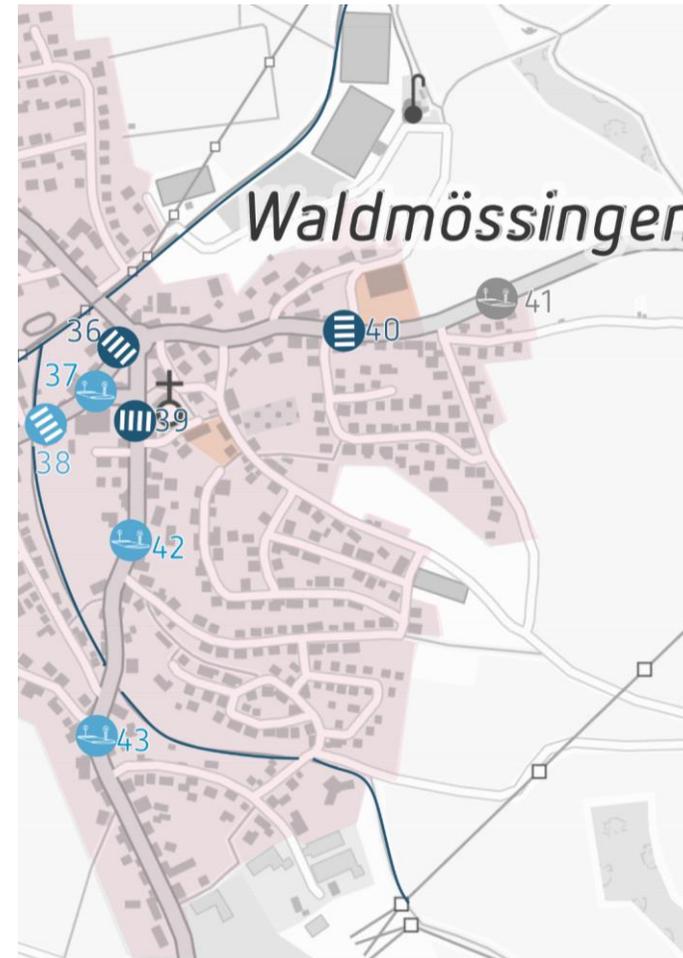


Empfehlung von Querungsanlagen



Kartographische Darstellungen

- Empfehlung für Querungsanlage
- Priorisierung der Standorte



Empfohlene Querungsanlage

- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Mittellinsel
- Gehwegnahe
- Teilaufpflasterung
- Farbliche Hervorhebung
- Gehwegüberfahrt
- Verkehrsberuhigter Bereich

Priorisierung

- hoch
- mittel
- gering

Sonstiges

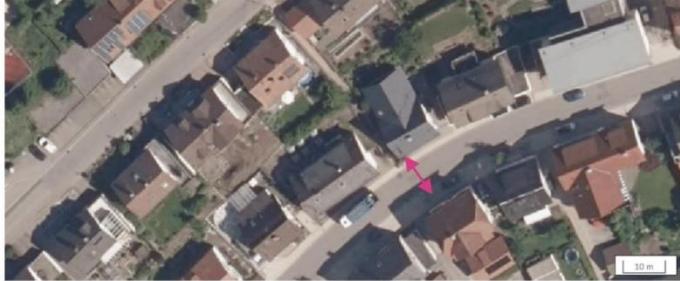
- Siedlungsbereich
- Ziele des Fußverkehrs
- Stadtgrenze

Steckbriefe

- Beschreibung des Standorts (Merkmale)
- Empfehlung für Querungsanlage
- Umsetzungshinweise

98 Aktionsprogramm Sichere Straßenquerung – Abschlussbericht

Q32 Hauptstraße



Quelle: Planersocietät Kartengrundlage: <https://www.geoportal-bw.de>

Merkmale der Straße:	<ul style="list-style-type: none"> • Innerhalb geschlossener Ortschaften • Kreisstraße 5560 • Ein Fahrstreifen pro Fahrtrichtung • Zweirichtungsverkehr • Ca. 6,5 m Fahrbahnbreite • Hauptverkehrsstraße • Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h
Merkmale der Querungsstelle:	<ul style="list-style-type: none"> • Im Bereich einer Ortsdurchfahrt • Der Fußverkehr wird beidseitig auf einem Fußgängerweg geführt • Querungsstelle ist frühzeitig erkennbar • Freizuhaltende Flächen vor und nach der Querungsstelle sind vorhanden
Bedeutung für den Fußverkehr:	<ul style="list-style-type: none"> • Querung an einer Haltestelle des ÖPNV+ Wichtige Querung für besonders Schutzbedürftige auf Schulweg • Bündelungseffekt ist hoch
Verkehrsstärke innerhalb des für FGÜ vorgegebenen Einsatzbereichs:	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Bemerkung: Regelmäßige Querung von Besonders Schutzbedürftigen




Quelle: Planersocietät, Bestandsbild

Voraussetzung für FGÜ:	<input checked="" type="checkbox"/> erfüllt <input type="checkbox"/> nicht erfüllt
Empfohlene Querungsanlage:	Fußgängerüberweg
Ergänzende Maßnahme:	-
Priorisierung:	■■■
Umsetzungshorizont:	kurz- bis mittelfristig (2021-2025)

Planersocietät

Ausblick

- Realisierung der Zebrastreifen-Konzepte
- Konsequente Zusammenarbeit aller relevanten Behörden
- Ausrollen des Programms in die Fläche
- Ergänzung durch Musterlösungen





**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

NVBW – Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Dr. Juliane Korn

Fon 07 11 / 23 991-116

Juliane.Korn@nvbw.de

www.nvbw.de

Planersocietät

Raphael Domin

Fon 07 21 / 83 16 93-12

domin@planersocietaet.de

www.planersocietaet.de