

# Forum 5: Erfolgreiche Parkraumpolitik und Flächenneuverteilung

**Fußverkehrskongress 2020**

**21.10.2020, Webkonferenz**

Marcel Schreiber, Referent Verkehrsinfrastruktur

# Erfolgreiche Parkraumpolitik und Flächenneuverteilung

Parken, fahren, gehen oder sitzen -  
Wofür nutzen wir den öffentlichen Raum und wie kann das erfolgreich vermittelt werden?

## Vorträge:

### **Flächenneuverteilung zugunsten des Fußverkehrs – das Beispiel Mainz**

Sascha Müller, stellvertretender Sachgebietsleiter Verkehrs- und  
Mobilitätsmanagement der Landeshauptstadt Mainz

### **Mehr Fußverkehr bedeutet gleichzeitig weniger Parkplätze**

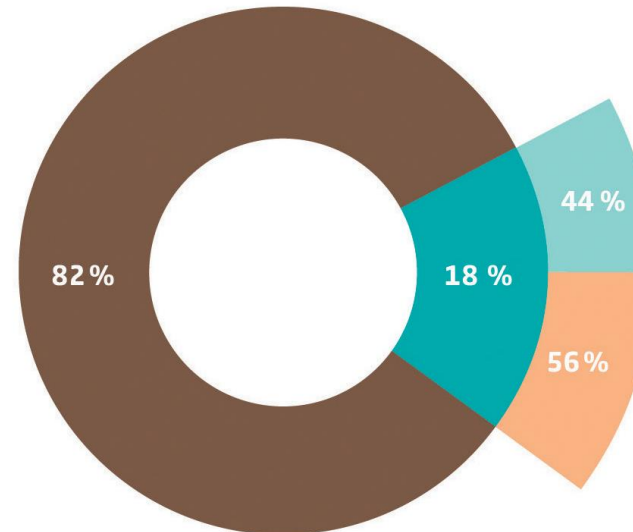
Michael Obert, ehem. Baubürgermeister Stadt Karlsruhe

**...auch sicherer Fußverkehr bedeutet weniger Parkplätze...**

# Bedeutung des Parkens im Unfallgeschehen des Rad- und Fußverkehrs

## Das Problem wird stark unterschätzt!

Anteil der Unfälle im Zusammenhang mit dem Parken an allen innerörtlichen Unfällen mit zu Fuß Gehenden und Radfahrenden mit Personenschaden



## Eines der Hauptprobleme:

Sichtbehinderungen durch regelwidriges und regelkonformes Parken



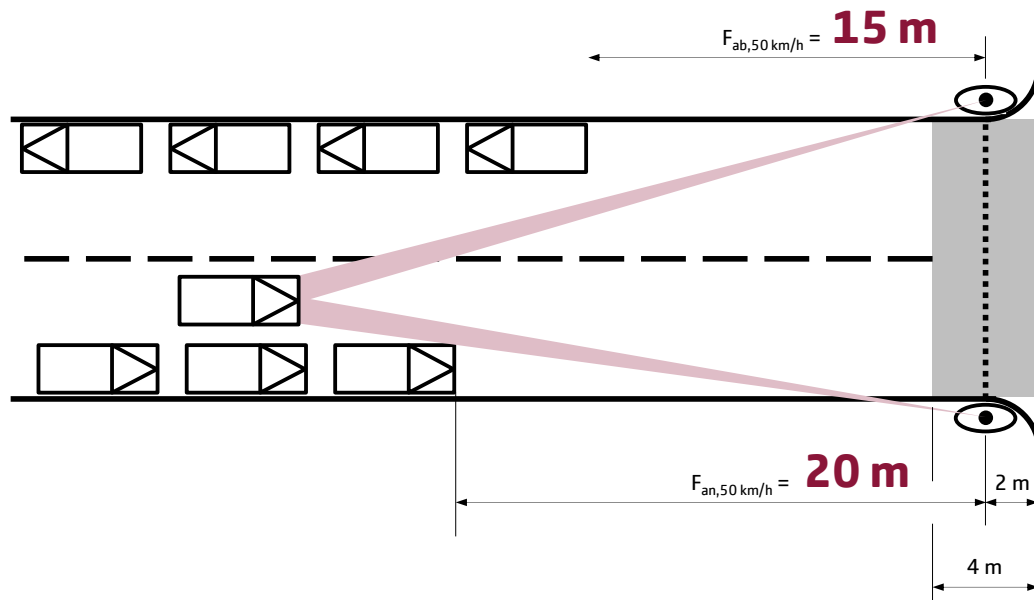
© UDV 2020

# 5 bzw. 8-Meter Regel der StVO ist nicht ausreichend

Das technische Regelwerk fordert größere Sichtfelder!  
(RASt 2006<sup>1</sup>)

## An Querungsstellen:

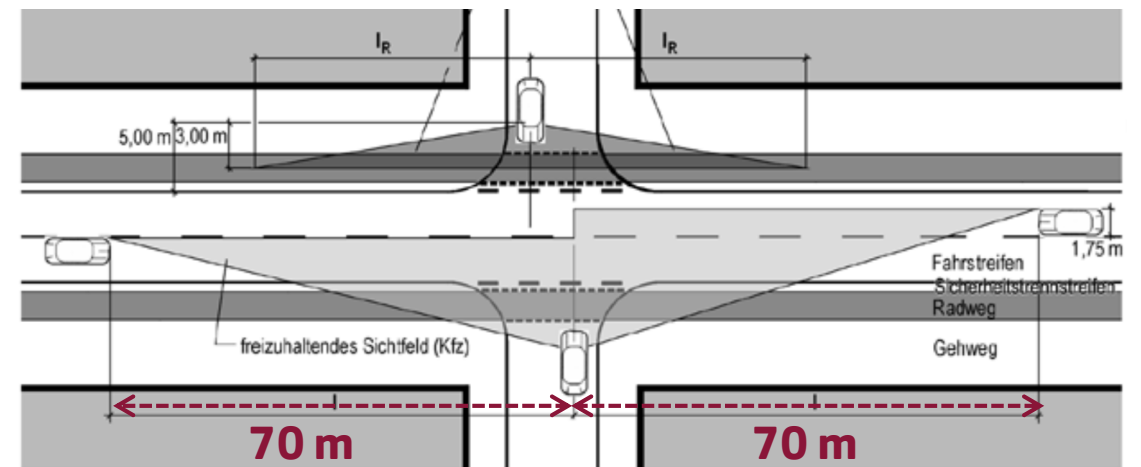
Bei Tempo 50 mind. 20 m davor und 15 m dahinter



Bei Tempo 30 mind. 10 m davor und 5 m dahinter

## An Knotenpunkten/ Einmündungen/ Zufahrten:

Bei Tempo 50 ist eine Schenkellänge von 70 m notwendig

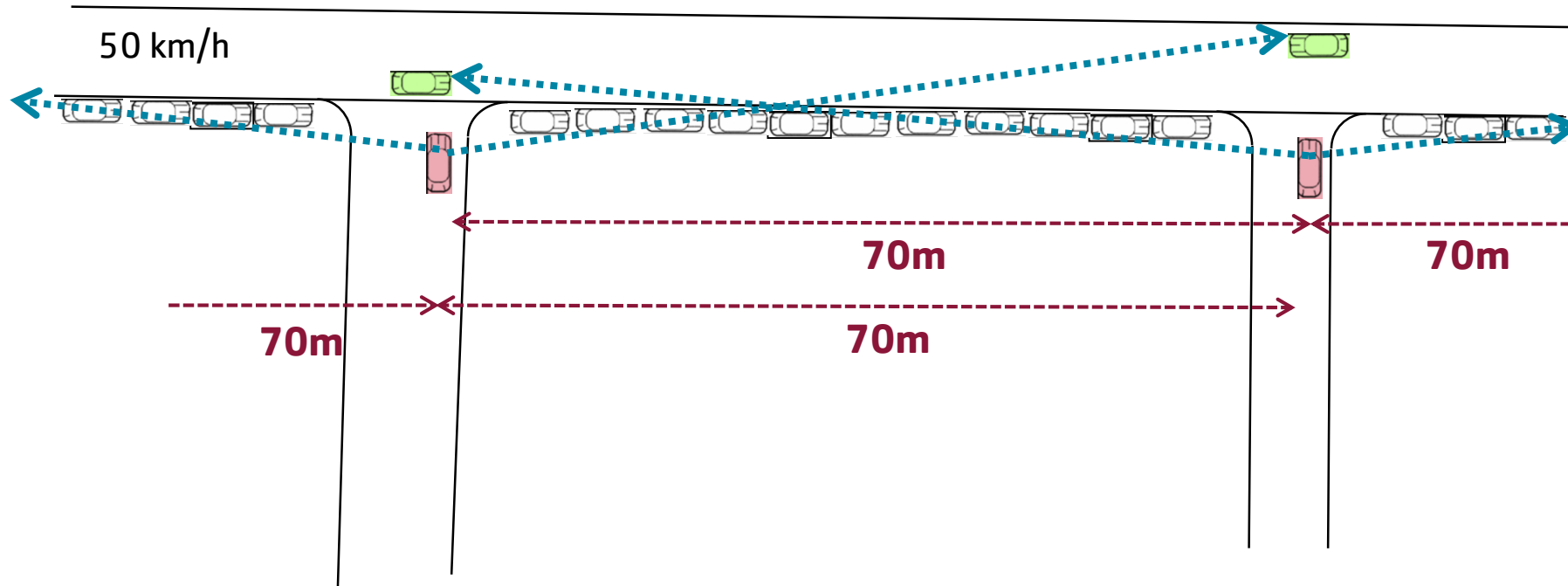


Bei Tempo 30 ist eine Schenkellänge von 30 m notwendig

# So viel Sicht muss sein

An Knotenpunkten, Einfahrten, Zufahrten etc.

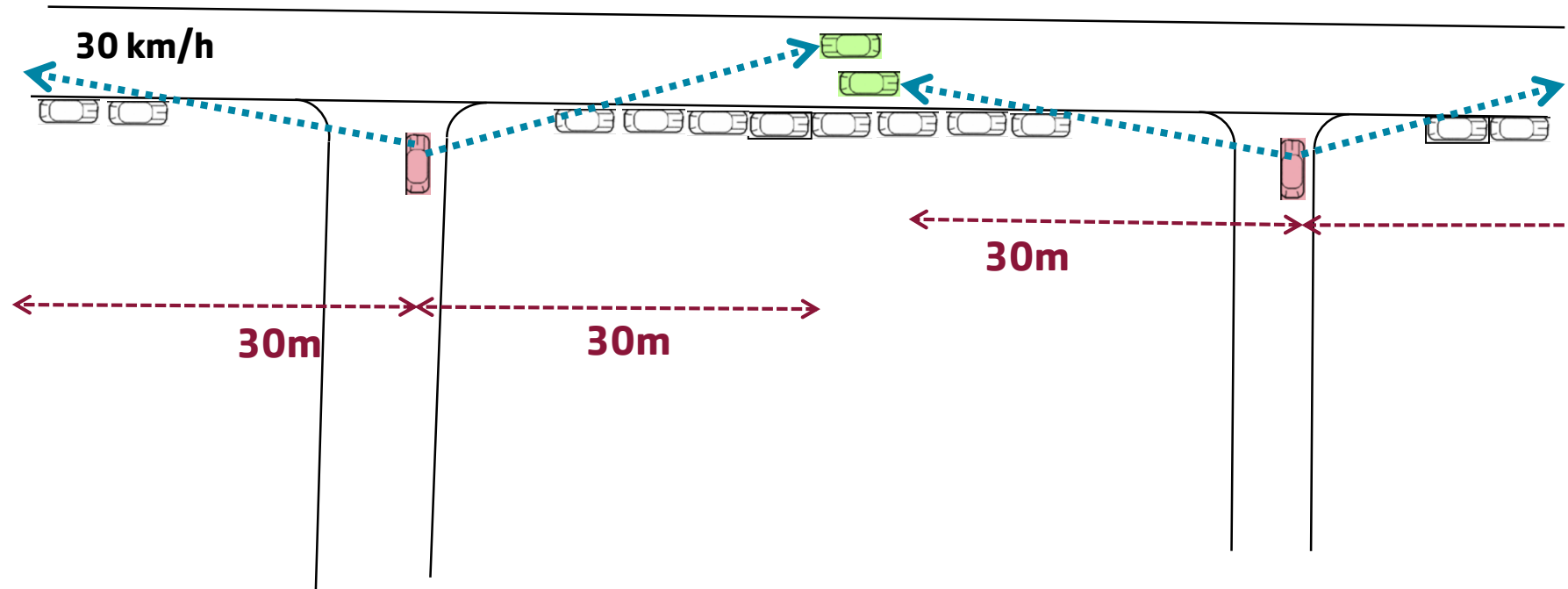
**Tempo 50**



# So viel Sicht muss sein

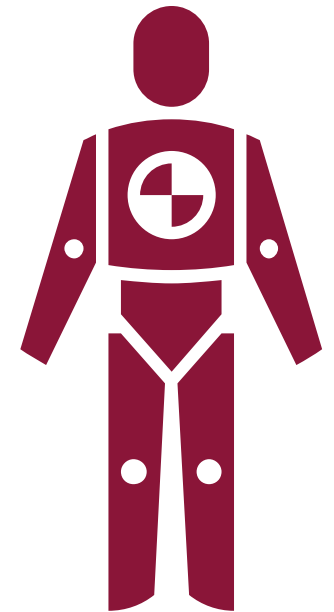
An Knotenpunkten, Einfahrten, Zufahrten etc.

**Tempo 30**





# Sicherheit erfordert weniger Parkplätze. Was spricht noch für eine Neuverteilung?

Marcel Schreiber  
m.schreiber@gdv.de



---

Unfallforschung der Versicherer  
Wilhelmstraße 43 / 43G  
10117 Berlin  
Tel.: 030-2020 5821  
Fax: 030-2020 6633

www.udv.de  
E-Mail: [unfallforschung@gdv.de](mailto:unfallforschung@gdv.de)  
 [facebook.com/unfallforschung](https://facebook.com/unfallforschung)  
 [Twitter.com/unfallforschung](https://twitter.com/unfallforschung)  
 [youtube.com/unfallforschung](https://youtube.com/unfallforschung)

Unfallforschung  
der Versicherer 